net. τρίτη .gr

16 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024 | Κάθε Τρίτη στις 5:00 το απόγευμα



Νέο Ford Capri

- Επιστροφή για το «Capri» μετά από 38 χρόνια
- Ηλεκτρικό coupe SUV έως 340 άλογα
- Στην Ελλάδα άμεσα από 37.200 ευρώ

ΔΟΚΙΜΗ

- «Κουρσάρα» με εκρηκτικές επιδόσεις
- Με ηλεκτρικό turbo και 421 άλογα

Mercedes-AMG C 43 4MATIC

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ

Μικρά SUV με ίδια μοτέρ & τεχνολογίες







Νέο Fiat Grande Panda



- Με 113 ίππους και έξυπνο καλώδιο φόρτισης

Στην Ελλάδα το ανανεωμένο VW Golf



- Βενζίνη, diesel και Plug-in υβριδικό

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ



Νέο Audi A5

- Ο αντικαταστάτης του A4
- Πολυτελές και high-tech με 3 οθόνες μέσα
- Mild hybrid βενζίνη & diesel έως 367 άλογα

- Πόσα θα πληρώσεις σε διόδια φέτος το καλοκαίρι;
- Πώς ξεχωρίζει το Fiat 600 (Seicento) - 5 πράγματα για το νέο μικρό SUV
- Υβριδικά SUV με χώρους: Ford Kuga ή Honda ZR-V (ακριβότερο κατά 5.600€);

net. τρίτη .gr



Κάντε κλικ, στα περιεχόμενα, σε όποιο θέμα σας ενδιαφέρει.



Κάντε Zoom σε φωτογραφίες και πίνακες.



Δείτε σχετικά Videos.



Δείτε με ένα κλικ, τιμές, τεχνικά χαρακτηριστικά, εξοπλισμούς, περισσότερα άρθρα.



Σχολιάστε, δείτε σχόλια.



Κοινοποιήστε άρθρα στη σελίδα σας στο facebook και ενημερώστε τους φίλους σας.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

4 NEWS

Fiat Grande Panda: Με 113 ίππους και έξυπνο καλώδιο φόρτισης

Πρεμιέρα για το νέο Audi A5

Ανανεωμένο Citroen C4 - Δοκιμές εξέλιξης στο δρόμο με στιλ που θυμίζει C3

Νέο Ford Capri

Ντεμπούτο για τη νέα Mercedes-AMG GT 63 Pro με 612 άλογα!

Πόσα θα πληρώσεις σε διόδια φέτος το καλοκαίρι;

Αποκαλύφθηκε το νέο MG HS

Οι τιμές του ανανεωμένου Volkswagen Golf στην Ελλάδα

ΔΟΚΙΜΗ

20 Mercedes-AMG C43 4MATIC | Εκρηκτική «κουρσάρα» 421 ίππων

VS

26 Citroen C3 Aircross, Opel Mokka & Peugeot 2008: Τι πλεονεκτήματα έχουν

34 Υβριδικά SUV με χώρους: Ford Kuga ή Honda ZR-V (ακριβότερο κατά 5.600€);

5 ΠΡΑΓΜΑΤΑ

42 Πώς ξεχωρίζει το Fiat 600 (Seicento) - 5 πράγματα για το νέο μικρό SUV

NON-PAPER

8 Είναι ντροπή να φτάνεις 30 χρονών και να μην έχεις δίπλωμα;

12 Τι να την κάνεις την τεχνολογία αν δεν έχεις ούτε τα βασικά στα άλλα;

56 Τιμές-εξοπλισμός νέων μοντέλων

NEO **TOYOTA C-HR**

EVERY CHOICE COUNTS

PHOTO GALLERY



Fiat Grande Panda: Με 113 ίππους και έξυπνο καλώδιο φόρτισης

- 113 ίππους και 320 χλμ. αυτονομία το ηλεκτρικό
- Με ενσωματωμένο σπιράλ καλώδιο φόρτισης που μαζεύεται μόνο του
- 10άρες οθόνες στην καμπίνα.
- 361 λίτρα στο πορτμπαγκάζ.





Στην αποκάλυψη ακόμα περισσότερων πληροφοριών για το νέο Grande Panda προχώρησε η Fiat, λαμβάνοντας ως αφορμή μια εκδήλωση για τη συμπλήρωση 125 χρόνων λειτουργίας της.

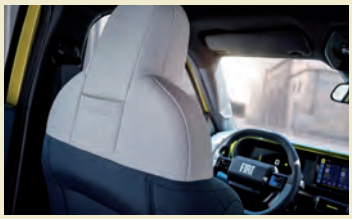
Μετά την αποκάλυψη των εικόνων, η ιταλική μάρκα επιβεβαίωσε το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης που θα εξοπλίζει την ηλεκτρική έκδοση, γνωστοποίησε τις διαστάσεις του, ενώ μας παρουσίασε και το εσωτερικό του!

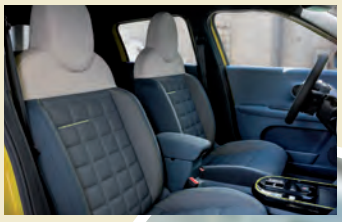
Το νέο Grande Panda χρησιμοποιεί νέα πλατφόρμα επάνω στην οποία θα βασιστεί μια ολόκληρη οικογένεια νέων Fiat και η ανάπτυξή της θα ολοκληρωθεί το 2027. Το μοντέλο έχει μήκος 3,99 μέτρα, πλάτος 1,76 μέτρα και ύψος 1,57 μέτρα, διαστάσεις που το τοποθετούν στην κατηγορία των μικρών.

Για πρώτη φορά έχουμε τη δυνατότητα να δούμε επίσημα την καμπίνα του νέου Grande Panda, η οποία σύμφωνα με τη Fiat μπορεί να χωρέσει έως πέντε ενήλικες. Από κει και πέρα θα υπάρχει ψηφιακός πίνακας οργάνων 10 ιντσών και infotainment με οθόνη αφής 10,25 ιντσών, στοιχεία που ανεβάζουν το τεχνολογικό υπόβαθρο. Επιπρόσθετα, υπάρχουν 361 λίτρα για τις αποσκευές, καθώς και 13 λίτρα αποθηκευτικών χώρων στην καμπίνα.











Το Grande Panda θα είναι διαθέσιμο με ήπια υβριδικό και αμιγώς ηλεκτρικό σύστημα κίνησης, εκ των οποίων το δεύτερο θα διαθέτει μπαταρία 44 kWh και κινητήρα ισχύος 113 ίππων. Η αυτονομία του θα είναι στα 320 χλμ. σε μικτό πεδίο οδήγησης, σύμφωνα με τη μάρκα. Η Fiat δεν ανέφερε τίποτα για την ήπια υβριδική επιλογή. θυμίζουμε όμως πως οι πληροφορίες αναφέρουν πως στην ήπια υβριδική έκδοση 48βολτ θα βρίσκεται ο τρικύλινδρος turbo-βενζινοκινητήρας 1.2 λτρ. PureTech συνδυαστικά με το 6τάχυτο e-DCS6 κιβώτιο, που ενσωματώνει ηλεκτρικό μοτέρ.

Η Fiat υποστηρίζει πως το Grande Panda θα έρθει όντας εξοπλισμένο με έξυπνες και πρακτικές ιδέες. Μία από αυτές είναι το ενσωματωμένο καλώδιο φόρτισης της ηλεκτρικής έκδοσης. ...

διαβάστε ολόκληρο το άρθρο επιλέγοντας
«Επιστροφή στο site»







Το νέο Audi A5 ήρθε με έως 367 άλογα και 3 οθόνες στην καμπίνα

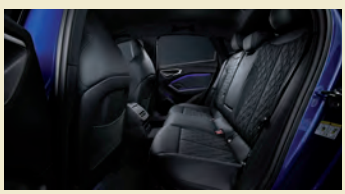


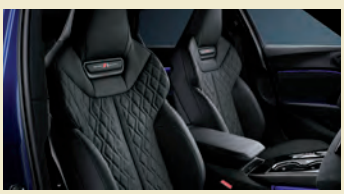
- Το Audi A5 είναι το νέο A4!
- Με έξυπνα OLED φώτα που «μιλάνε» στους άλλους!
- Έως και τρεις οθόνες στο ταμπλό, πορτμπαγκάζ έως 1.424 λίτρα.
- Βενζίνη και diesel έως 367 ίππους, ακολουθεί Plug-in υβριδική επιλογή.
- Το Νοέμβριο σε όλη την Ευρώπη, από 45.200 ευρώ στη Γερμανία.

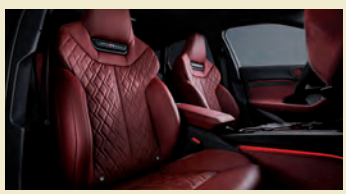
Μετά τη διαρροή των εικόνων που είδαμε νωρίτερα, η Audi προχώρησε στην επίσημη αποκάλυψη του νέου A5. Το νέο μοντέλο είναι επί της ουσίας ο αντικαταστάτης του A4. Θα προσφέρεται σε αμαξώματα Sedan και Avant (βάγκον), όπως και οι σπορ εκδόσεις του, S5 Sedan και S5 Avant. Ο μονός αριθμός στην ονομασία του μοντέλου υποδηλώνει πως θα εξοπλίζεται με κινητήρες εσωτερικής καύσης (τα ζυγά Audi όπως το A4 θα είναι ηλεκτρικά) και στην περίπτωση του νέου A5 αυτό μεταφράζεται σε επιλογές βενζίνης, diesel, αλλά και σε Plug-in υβριδική έκδοση.

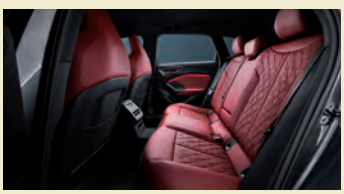




















Ξεκινώντας από το εξωτερικό, μία πρώτη πολύ καλή γεύση πήραμε από τις εικόνες που διέρρευσαν νωρίτερα. Σχεδιαστικά, τα νέα A5 Sedan και Avant έχουν αποκτήσει σπορτίφ σχεδίαση. Η παραδοσιακή κυψελοειδής οκτάγωνη μάσκα της Audi είναι πιο φαρδιά και συνοδεύεται από «αιχμηρά» φωτιστικά σώματα, στο πάνω μέρος των οποίων στεγάζονται τα νέα LED φώτα ημέρας. Στο πίσω μέρος, το μοντέλο διαθέτει φωτιστικά σώματα που ενώνονται μεταξύ τους μέσω μίας LED μπάρας. Οι προβολείς και τα πίσω φώτα είναι τρισδιάστατα σχεδιασμένα και προσφέρουν προαιρετικά διαφορετικές ψηφιακές φωτεινές υπογραφές, τις οποίες μπορεί ο οδηγός να ρυθμίσει από την οθόνη του infotainment.

Τα φωτιστικά σώματα του νέου Audi A5 είναι τα τελευταίας τεχνολογίας OLED (προαιρετικά), χάρη στα οποία είναι δυνατή η επικοινωνία του αυτοκινήτου με τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου (car-to-x), αυξάνοντας την ασφάλεια στο δρόμο. Για παράδειγμα εάν ο οδηγός ανάψει τα αλάρμ, τότε αυτά παίρνουν το σχήμα κόκκινου τριγώνου για να ειδοποιήσουν, ενώ άλλη μορφή παίρνουν όταν ο αισθητήρας εγγύτητας του αυτοκινήτου εντοπίσει αντικείμενα ή ανθρώπους πολύ κοντά σε αυτό.

Μάλιστα, η Audi υπογραμμίζει πως το αυξημένο συνολικό μήκος (+67 χλστ.) του νέου A5 ...

διαβάστε ολόκληρο το άρθρο επιλέγοντας
«Επιστροφή στο site»









Είναι ντροπή να φτάνεις 30 χρονών και να μην έχεις δίπλωμα;

Εσύ πόσων χρονών πήρες το δίπλωμά σου; Γενιές νέων μόλις πατούσαν τα 18 έδιναν αμέσως εξετάσεις για να πάρουν δίπλωμα, ενώ πολλοί οδηγούσαν ήδη από νωρίτερα, καλώς ή κακώς. Σήμερα όμως τι συμβαίνει; Γιατί ανέβηκε η μέση ηλικία; Και τελικά είναι ντροπή να μην έχεις δίπλωμα από ένα σημείο και μετά;

Μετρώντας την ηλικία των υποψηφίων οδηγών σε έξι χώρες της Ευρώπης δείχνει πως οι νέοι σήμερα περιμένουν τουλάχιστον 6 χρόνια ή και παραπάνω στις χώρες που μπορούν να πάρουν δίπλωμα από τα 16, πριν μπουν στην διαδικασία απόκτησης διπλώματος, τελικά, στα 24. Ο μέσος όρος ηλικίας αυξάνεται σε κάθε μέτρηση που γίνεται, και παρότι τα δεδομένα δεν είναι πάντα για τις ίδιες χώρες, η ηλικία κάθε φορά είναι και μεγαλύτερη από την προηγούμενη.

Και ενώ η ηλικία αυξάνεται, ο αριθμός των νέων κάτω των 30 ετών που αποκτούν δίπλωμα μειώνεται. Αυτό φυσικά εξηγείται μερικώς αφού μερίδα των νέων οδηγών παίρνει δίπλωμα μετά τα 30, όμως και στο σύνολο όλων των νέων διπλωμάτων στις ίδιες έξι χώρες (Ισπανία, Ιταλία, Ολλανδία, Μ. Βρετανία, Πολωνία, Βέλγιο) τα νούμερα πέφτουν σε κάθε μέτρηση. Δεν ενδιαφέρονται; Δεν το χρειάζονται; Δεν έχουν λεφτά; Η κρίση στο κόστος ζωής, ο κόβιντ που έβαλε φρένο σε όλα, είναι μόνο μερικοί λόγοι που όλο και λιγότεροι μαθαίνουν να οδηγούν.

Ακόμη πιο λίγοι είναι αυτοί που μαθαίνουν να

- Στην Ευρώπη η μέση ηλικία απόκτησης διπλώματος σκαρφάλωσε στα 24
- Λιγότεροι νέοι ενδιαφέρονται να μάθουν να οδηγούν σε σχέση με το παρελθόν
- Οι Ευρωπαίοι γίνονται «Αμερικανάκια». Δεν ξέρουν να οδηγούν χειροκίνητα
- Η χρησιμότητα του αυτοκινήτου έχει αλλάξει, ενώ οι νέοι έχουν το ίντερνετ για να «ξεφεύγουν»



οδηγούν χειροκίνητο. Στη Μ. Βρετανία μόνο το 14% των νέων οδηγών μπορεί να οδηγήσει χειροκίνητο. Ο μέσος όρος είναι ψηλότερος, στο 38% στις άλλες 5 χώρες, όμως και πάλι μιλάμε για λιγότερους από τους μισούς. Και γιατί όχι; Τα ηλεκτρικά είναι όλα αυτόματα, ενώ αυτόματα προσφέρονται τα περισσότερα νέα μοντέλα σε κάποιες εκδόσεις τους. ...

διαβάστε ολόκληρο το άρθρο επιλέγοντας **«Επιστροφή στο site»**

Ηλεκτρικά συναρπαστικό.

IONIQ 5 N

PHOTO GALLERY



IONIQ 5 N. Το πρώτο παγκοσμίως ηλεκτρικό όχημα υψηλών επιδόσεων, έτοιμο για πίστα. Ποτέ άλλοτε η ηλεκτροκίνηση και οι ασυναγώνιστες επιδόσεις δεν ήρθαν τόσο κοντά.
N. Never Just Drive.

WINNER
2024 WORLD CAR AWARDS™
WORLD PERFORMANCE CAR

hyundai.gr

HYUNDAI

5 ΕΤΗ Εργοστασιακή Εγγύηση Χωρίς Όριο Χλμ

8 ΕΤΗ Εργοστασιακή Εγγύηση Μπαταρίας

Η 5ετής Εργοστασιακή Εγγύηση Απεριορίστων Χιλιομέτρων της Hyundai και η 8ετής Εργοστασιακή Εγγύηση ή 160.000 Χιλιομέτρων για την μπαταρία υψηλής τάσης ισχύουν μόνο για αυτοκίνητα Hyundai που έχουν αρχικώς πωληθεί από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Hyundai σε τελικό πελάτη, όπως ορίζεται στους όρους και τις συνθήκες του βιβλίου εγγυήσεως οι οποίοι είναι προσβάσιμοι και στο www.hyundai.gr

Autohellas Group

Νέο Ford Capri

- Επιστροφή για την ονομασία «Capri» μετά από 38 χρόνια
- Ηλεκτρικό coupe SUV με σχεδιαστικές αναφορές στο κλασικό Capri
- Πισωκίνητο με 286 άλογα ή τετρακίνητο με 340 άλογα & αυτονομία έως 627 χλμ.
- «Έξυπνη» καμπίνα με ρυθμιζόμενη οθόνη 14,6 ιντσών & ρετρό πινελιές
- Άμεσα διαθέσιμο στην Ελλάδα από 37.200 ευρώ με την επιδότηση



Το Ford Capri ξεκίνησε την πορεία του στην ευρωπαϊκή αγορά ως ένα fastback coupe το μακρινό 1969, ενώ η αυλαία για το κλασικό πλέον μοντέλο έπεσε σχεδόν 19 χρόνια αργότερα μετά από 3 γενιές και σχεδόν 1,9 εκατομμύρια πωλήσεις συνολικά. Σήμερα, 38 χρόνια μετά το τέλος του και 55 χρόνια μετά την πρώτη του εμφάνιση, η ονομασία Capri επιστρέφει στη γκάμα της Ford, αυτή τη φορά όμως με εντελώς διαφορετική προσέγγιση και το «μπλε οβάλ» προσκάλεσε το AutoTρίτη στη Σλοβενία στην επίσημη παρουσίαση του μοντέλου για μια πρώτη επαφή.



Με την πρώτη ματιά, το νέο Ford Capri, ως ένα μεσαίο SUV με βάρος από 2.098 έως 2.190 κιλά αναλόγως την έκδοση που βασίζεται στην MEB του Ομίλου Volkswagen, κρατά από τον πρόγονό του δύο στοιχεία: το coupe στιλ, αλλά σε αμάξωμα SUV αυτή τη φορά, και το μοτίβο με τα 4 στοιχεία στα εμπρός και πίσω φώτα, ως αναφορά στους τέσσερις προβολείς του εμβληματικού Capri από τη δεκαετία του ΄80. Από εκεί και έπειτα, η σχεδιαστική φιλοσοφία βασίζεται εν πολλοίς στο εξίσου ηλεκτρικό Ford Explorer, μιας και το νέο Capri μπορεί να χαρακτηριστεί ως η coupe εκδοχή του. Στο εμπρός μέρος ξεχωρίζει η κλειστή μάσκα με το «μπλε οβάλ» να δεσπόζει στο κέντρο της μαύρης φάσας που ενώνει νοητά τους προβολείς, ενώ παρατηρούμε και τη διακριτική επιγραφή «Capri» ακριβώς από κάτω της όπως επίσης και τις νευρώσεις του καπό που παραπέμπουν στα κλασικό Capri. Κοιτώντας το Capri από το πλάι η κεκλιμένη οροφή από την τρίτη κολόνα και πίσω και οι νέας σχεδίασης ζάντες 21 ιντσών









μας κέντρισαν την προσοχή, όπως επίσης στα μετόπισθεν η μαύρη φάσα με τα ενιαία φωτιστικά σώματα και την ονομασία Capri στο κέντρο.

Οι αναφορές στο παρελθόν του μοντέλου συνεχίζονται και στην καμπίνα, η οποία κατά τα άλλα έρχεται αυτούσια από το «αδελφό» Explorer. Συγκεκριμένα, η κατακόρυφη ακτίνα του μοντέρνου, πολυλειτουργικού τιμονιού είναι μεταλική με δύο στρογγυλές τρύπες, ως μια ρετρό νότα από το πηδάλιο του Capri των περασμένων δεκαετιών. Οι όποιες αναδρομές ωστόσο σταματούν εκεί, μιας και το υπόλοιπο σύνολο είναι σύγχρονο με προεξέχοντα στοιχεία την «SYNC Move» ρυθμιζόμενη οθόνη 14,6 ιντσών, το My Private Locker και τη MegaConsole. Η ρυθμιζόμενη κεντρική οθόνη αφής (υπάρχει και touchpad), πέρα από τον κεντρικό ρόλο της για τη ρύθμιση όλων των λειτουργιών, μπορεί και «γλιστρά» από την κατακόρυφη θέση, έως και 30 μοίρες, ερχόμενη σε μια κεκλιμένη θέση. Με αυτή την κίνηση συγχρόνως η οθόνη μπορεί επίσης να κρύψει ή να αποκαλύψει το My Private Locker, μια βολική περιοχή αποθήκευσης που παρέχει ένα ασφαλές μέρος για να κρατάτε τα προσωπικά σας αντικείμενα μακριά από το οπτικό πεδίο με την οθόνη τοποθετημένη στη χαμηλότερη θέση της. Παράλληλα, σε συνδυασμό με τον ψηφιακό αιωρούμενο πίνακα οργάνων διαμορφώνει ένα αρκετά digital περιβάλλον, με τον ευχάριστο διάκοσμο να ολοκληρώνεται από την σχεδιαστική σύνδεση του ταμπλό με τις πόρτες που δίνει μια αίσθηση έξτρα φάρδους....



διαβάστε ολόκληρο το άρθρο επιλέγοντας
«Επιστροφή στο site»







Τι να την κάνεις την τεχνολογία αν δεν έχεις ούτε τα βασικά στα άλλα;

- Οι κατασκευαστές έχουν κάνει «επιστήμη» το να κόβουν κόστος κατασκευής
- Σήμερα έχουμε hi-tech μοντέλα που τους λείπουν τα βασικά, όπως το Volvo EX30
- Π.χ. οι διακόπτες για τα παράθυρα δεν είναι στις πόρτες ή δεν υπάρχει ντουλαπάκι συνοδηγού
- Οικονομία κατασκευής παντού, αλλά ταμπλετάρες, κάμερες και αισθητήρες παντού



Σκέψου ένα αυτοκίνητο με ραντάρ τυφλού σημείου. Ένα αυτοκίνητο με αυτόματο cruise control και σταμάτα/ξεκίνα. Ένα αυτοκίνητο με κάμερα 360 μοιρών και αυτόματο παρκάρισμα. Τώρα σκέψου το ίδιο αυτοκίνητο χωρίς ντουλαπάκι συνοδηγού. Γίνεται;

Οι τρόποι για να μειωθεί το κόστος ενός αυτοκινήτου δεν έχουν αλλάξει. Απλά σχήματα στις επιφάνειες ώστε με μία-δύο πρέσες να πάρουν το τελικό σχήμα οι λαμαρίνες. Μοτέρ κοντά στον άξονα μετάδοσης για να μην υπάρχουν πολλά κινούμενα μέρη. Και βασικός εξοπλισμός στην καμπίνα. Και πες πως τα μηχανικά δεν τα βλέπεις, και είναι λίγο πολύ τα ίδια. Πες πως η σχεδίαση σου αρέσει και ας είναι λίγο «περίεργα» απλή. Στην καμπίνα όμως οι οικονομίες δεν κρύβονται, και όταν οι κατασκευαστές κόβουν δρόμο για να γλιτώσουν χρήμα, φαίνεται αμέσως.

Πάρε για παράδειγμα το νέο Volvo EX30. Περιμένεις από ένα ηλεκτρικό Volvo να μην του λείπει τίποτα. Όμως μια ματιά στην καμπίνα και το πράγμα γίνεται περίεργο. Εντάξει, θα πεις, Σουηδική λιτή σχεδίαση και αισθητική, θα κολλήσει το μάτι και στο μεγάλο όρθιο τάμπλετ στη μέση, τα ενδιαφέροντα υλικά, και νομίζεις πως είσαι στο ΙΚΕΑ. Το ξέρεις όμως πως το ΙΚΕΑ είναι κατά βάση «φτηνομάζαγο», έτσι; Και έτσι, όπως και τα έπιπλα του ΙΚΕΑ, το EX30 κάνει οικονομία όπου μπορεί. Ωραία η οθονάρα αλλά δεν έχει απολύτως τίποτα πίσω από το τιμόνι για καντράν. Ωραίοι οι μοχλοί για να ανοίξεις τις πόρτες, αλλά στις πόρτες δεν έχει διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων. Είναι στο κέντρο. Και τα πίσω παράθυρα. ...

διαβάστε ολόκληρο το άρθρο επιλέγοντας **«Επιστροφή στο site»**

Kia EV9

World Car of the Year

World Electric Vehicle

PHOTO GALLERY



Movement that inspires

WINNER
2024 WORLD CAR AWARDS™
WORLD CAR OF THE YEAR

WINNER
2024 WORLD CAR AWARDS™
WORLD ELECTRIC VEHICLE

Η κατασκευή ενός αυτοκινήτου με καινοτόμο σχεδιασμό αποτελεί μια μεγάλη πρόκληση. Αλλά η δημιουργία ενός αυτοκινήτου που διαθέτει την πιο προηγμένη τεχνολογία, ενώ ταυτόχρονα είναι προσανατολισμένο στο μέλλον, είναι ένα σπουδαίο επίτευγμα ενσυναίσθησης. Γι' αυτό, το αμιγώς ηλεκτρικό KIA EV9 κατέκτησε τους δύο κορυφαίους τίτλους στα **«World Car Awards»** και ανακηρύχθηκε **«Παγκόσμιο Αυτοκίνητο της Χρονιάς»** και **«Παγκόσμιο Ηλεκτρικό Όχημα»** για το **2024**. Σχεδιασμένο για να ξεπερνά τα όρια, αναδιαμορφώνει τα δεδομένα της βιώσιμης μετακίνησης.

kia.gr

Kia Hellas

AutohellasGroup

7 YEAR WARRANTY
QUALITY REDEFINED

Ανανεωμένο Citroen C4 - Δοκιμές εξέλιξης στο δρόμο με στιλ που θυμίζει C3



- Το C4 θα έχει τη νέα σχεδιαστική γλώσσα της Citroen
- Δανείζεται πολλά χαρακτηριστικά από το καινούργιο C3
- Ψήφος εμπιστοσύνης στους κινητήρες: Hybrid με 136 άλογα, βενζίνη, diesel και ηλεκτρικό
- Επίσημη πρεμιέρα στις 14 Οκτωβρίου στο Παρίσι

Η τρίτη γενιά του Citroen C4, της πρότασης των Γάλλων στα μικρομεσαία crossover, μετά από τέσσερα περίπου χρόνια στην αγορά ετοιμάζεται για το καθιερωμένο facelift. Τις προηγούμενες ημέρες, το ανανεωμένο Citroen C4 «πιάστηκε» επ΄ αυτοφώρω να δοκιμάζεται στο δρόμο με καμουφλάζ στα... επίμαχα σημεία, λίγο πριν το επίσημο λανσάρισμά του το ερχόμενο φθινόπωρο. Μπορεί λόγω του καμουφλάζ να μην αποκαλύπτονται όλες οι λεπτομέρειες, ωστόσο είναι δεδομένο πως το φρεσκαρισμένο C4 θα ενσωματώνει τη νεότερη σχεδιαστική φιλοσοφία της μάρκας που είδαμε αρχικά στο πρωτότυπο Oli και αργότερα στη νεότερη γενιά του μικρού Citroen C3.

Το C4 θα έχει νέας σχεδίασης προφυλακτήρα μπροστά όπως επίσης και διαφορετική μάσκα, πλαισιωμένη από τους νέους προβολείς σε σχήμα «C», ενώ αλλαγές στην εμφάνιση αναμένονται και στο πίσω μέρος. Το καινούργιο σχεδιαστικό μοτίβο στα φωτιστικά σώματα χαρακτηρίζεται από τρεις LED μπάρες, οι οποίες σχηματίζουν νοητά το τρίτο γράμμα του λατινικού αλφαβήτου. Από εκεί και έπειτα, διακριτικές αλλαγές δεν αποκλείεται να δούμε και στα πλαϊνά, χαμηλά τοποθετημένα airbumps. Σημειώστε πως, αντίστοιχες αισθητικές αλλαγές αναμένονται και στο «αδελφό» Citroen C4 X, το μεσαίο fastback της γαλλικής φίρμας (δες εδώ πού μοιάζουν και πού διαφέρουν τα C4 και C4 X).

Περνώντας στα κινητήρια σύνολα και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του νέου C4, οι πληροφορίες έρχονται με το σταγονόμετρο. Οι πληροφορίες μας αναφέρουν πως η γκάμα των κινητήρων βενζίνης θα συνεχίσει να απαρτίζεται από τον PureTech turbo βενζίνης των 1,2 λτ. και τον turbodiesel BlueHDi των 1,5 λτ., καθώς επίσης και από την τελευταία προσθήκη του mild hybrid μηχανικού ...

διαβάστε ολόκληρο το άρθρο επιλέγοντας **«Επιστροφή στο site»**

Πόσα θα πληρώσεις σε διόδια φέτος το καλοκαίρι;

- Ετοιμάζεσαι για διακοπές & δεν ξέρεις πόσα θα δώσεις για διόδια
- Ήρθαν νέες αυξήσεις φέτος που ανέβασαν το κόστος σε κάθε διαδρομή
- Δες πίνακα με τις τιμές διοδίων, τη συνολική απόσταση & το χρόνο
- 20 κλασικές διαδρομές από Αθήνα & Θεσσαλονίκη προς όλη τη χώρα



Πριν από κάθε εκδρομή, λίγο πολύ όλοι γκρινιάζουμε για τα διόδια. Πράγματι σε κάθε διαδρομή στους ελληνικούς αυτοκινητόδρομους, τουλάχιστον το 1/3 του συνολικού κόστους είναι για τα διόδια, ενώ σε πολλές περιπτώσεις (ανάλογα την κατανάλωση του αυτοκινήτου και τη διαδρομή) τα διόδια κοστίζουν περισσότερο από το καύσιμο. Και σα να μην έφτανε αυτό, από την αρχή του 2024, οι τιμές των διοδίων αυξήθηκαν εκ νέου, ανεβάζοντας το κόστος ακόμα και 3 ευρώ.

Ήρθαν νέες αυξήσεις φέτος που ανέβασαν το κόστος σε κάθε διαδρομή

Όμως πόσο ακριβώς θα πληρώσω για κάθε διαδρομή; Πόσα θα πληρώσει σε διόδια ένας Αθηναίος για να πάει πχ. στη Θεσσαλονίκη ή τα Γιάννενα; Πόσα θα πληρώσει ένας Σαλονικιός για την Πάτρα ή την Ηγουμενίτσα; ■

Τιμοκατάλογος

Διαδρομή	Απόσταση (χλμ.)	Κόστος διοδίων σε €	Χρόνος ταξιδιού
Διόδια από και προς την Αθήνα			
Αθήνα - Θεσσαλονίκη	501	33,25	5:10
Αθήνα - Ιωάννινα	411	41,00	4:15
Αθήνα - Καστοριά	470	22,90	5:11
Αθήνα – Ηγουμενίτσα	430	37,40	4:46
Αθήνα - Καλαμάτα	237	15,00	2:40
Αθήνα - Πάτρα	211	12,60	2:15
Αθήνα - Τρίπολη	158	9,50	1:45
Αθήνα - Σπάρτη	236	14,75	2:35
Αθήνα - Πύργος	294	12,95	3:42
Αθήνα - Βόλος	324	20,85	3:30
Αθήνα - Τρίκαλα	314	22,00	3:25
Αθήνα - Λάρισα	351	23,85	3:40
Διόδια από και προς την Θεσσαλόνίκη			
Θεσσαλονίκη - Ιωάννινα	261	8,15	2:45
Θεσσαλονίκη - Ηγουμενίτσα	323	10,85	3:25
Θεσσαλονίκη - Καστοριά	193	4,70	1:56
Θεσσαλονίκη - Λευκάδα	373	14,50	4:20
Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη	301	11,45	3:10
Θεσσαλονίκη - Ξάνθη	205	7,45	2:15
Θεσσαλονίκη - Πάτρα	462	36,55	4:45

Ντεμπούτο για τη νέα Mercedes-AMG GT 63 Pro με 612 άλογα!



-Twin-turbo V8 κινητήρας 4,0 λίτρων και αυτόματο κιβώτιο.
- Με 612 άλογα και 0-100 χλμ./ώρα σε 3,1 δλ.
- Σχεδιασμένη με γνώμονα την καλύτερη αεροδυναμική.
- Σπορ εσωτερικό με διάταξη 2+2.

Η γκάμα της Mercedes-AMG GT απέκτησε ένα νέο μέλος, καθώς η γερμανική φίρμα μέσω του Goodwood Festival of Speed αποκάλυψε τη νέα GT 63 Pro 4Matic+. Το νέο μοντέλο είναι προσανατολισμένο στις επιδόσεις, έχει ισχύ 612 ίππων και αναβαθμισμένο εξωτερικό υπέρ της καλύτερης αεροδυναμικής.

Η νέα Mercedes-AMG GT 63 Pro 4Matic+ διακρίνεται από την επιθετική της όψη αλλά και τους μεγάλους αεραγωγούς με πρόσθετους εκτροπείς αέρα από ανθρακονήματα, που εκτός από την αεροδυναμική βοηθούν και την ψύξη του κινητήρα. Θέλοντας να μεγιστοποιήσει την αεροδυναμική του μοντέλου, οι μηχανικοί της Mercedes πρόσθεσαν το ενεργό σύστημα ελέγχου αέρα AirPanel στην μπροστινή ποδιά, το οποίο συμβάλει στη μείωση της ανύψωσης του μπροστινού άξονα. Οι αναβαθμίσεις δεν σταματούν εκεί, καθώς το κουπέ έχει σταθερή πίσω αεροτομή και πρόσθετους εκτροπείς αέρα κάτω από το αμάξωμα που είναι παρόμοιοι με αυτούς της One. Στα νέα αεροδυναμικά στοιχεία προσθέστε το μπροστινό σπλίτερ, τις πλαϊνές ποδιές και τον διαχύτη στο πίσω μέρος, όλα από ίνες άνθρακα.



Η Mercedes-AMG GT 63 Pro 4Matic+ πατάει σε









ζάντες αλουμινίου 21 ιντσών που είναι συνδυασμένες είτε με ελαστικά Michelin Pilot Sport 5 είτε Michelin Pilot Sport Cup 2 R. Ενισχυμένο είναι και το σύστημα πέδησης που φέρει κεραμικά δισκόφρενα και εξαπίστονες δαγκάνες μπροστά.

Η Mercedes δεν είπε πολλά για το εσωτερικό, αλλά η GT 63 Pro 4Matic+ έχει καθίσματα AMG Performance καθώς και δερμάτινο, σπορ τιμόνι. Συνδυάζονται με έναν ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών, μία οθόνη αφής για το σύστημα ψυχαγωγίας 11,9 ιντσών και ένα διαθέσιμο πίσω κάθισμα, για διαμόρφωση 2+2 θέσεων.

Η ισχύς παρέχεται από έναν twin-turbo V8 κινητήρα 4,0 λίτρων που αποδίδει 612 ίππους και 849 Nm ροπής. Η ισχύς αυτή είναι κατά 27 άλογα και 50 Nm ροπής από ό,τι στην AMG GT 63. Ο κινητήρας συνδέεται με ένα αυτόματο κιβώτιο εννέα σχέσεων, το οποίο στέλνει την ισχύ σε ένα πλήρως μεταβλητό σύστημα τετρακίνησης. Η AMG GT 63 Pro επιταχύνει από το μηδέν στα 200 χλμ./ώρα σε μόλις 10,9 δευτερόλεπτα (0,5 δευτερόλεπτα πιο γρήγορα από την AMG GT 63). Η τελική ταχύτητα επιτυγχάνεται στα 317 χλμ./ώρα. Το 0-100 χλμ./ώρα γίνεται σε 3,1 δευτερόλεπτα. ■







Οι τιμές του ανανεωμένου Volkswagen Golf στην Ελλάδα



- Βενζίνη, diesel και Plug-in υβριδικό.
- Σε 5 εξοπλιστικές εκδόσεις, GTE & GTI, αλλά την επετειακή «50 Years».
- Σε λίγους μήνες έρχονται και τα Golf GTI Clubsport και Golf R.

	Έκδοση	Λιανική Τιμή
Essential	1.5 TSI 116 PS Μηχανικό 6 σχέσεων	23.950€
Life	1.5 TSI 116 PS Μηχανικό 6 σχέσεων	25.550€
	1.5 eTSI 116 PS DSG 7 σχέσεων	27.550€
	1.5 TSI 150 PS Μηχανικό 6 σχέσεων	30.950€
	1.5 eTSI 150 PS DSG 7 σχέσεων	32.950€
More	1.5 TSI 116 PS Μηχανικό 6 σχέσεων	26.450€
	1.5 eTSI 116 PS DSG 7 σχέσεων	28.450€
	1.5 TSI 150 PS Μηχανικό 6 σχέσεων	31.850€
	1.5 eTSI 150 PS DSG 7 σχέσεων	33.850€
Style	1.5 eTSI 150 PS DSG 7 σχέσεων	35.350€
	50 years 1.5 eTSI 150 PS DSG 7 σχέσεων	36.850€
	1.5 eHybrid 204 PS DSG 6 σχέσεων	49.950€
R-Line	1.5 eTSI 150 PS DSG 7 σχέσεων	36.850€

Διαθέσιμο στην ελληνική αγορά αυτοκινήτου είναι το ανανεωμένο Volkswagen Golf. Το best-seller μικρομεσαίο της γερμανικής φίρμας ξεκινά την εμπορική του διάθεση στη χώρα μας όντας εξοπλισμένο με κινητήρες βενζίνης και diesel, αλλά και με υβριδικές επιλογές. Το φρεσκαρισμένο Golf κάνει πρεμιέρα σε πέντε εξοπλιστικές εκδόσεις, στις σπορ GTI και GTE, αλλά και στην επετειακή 50 Years. Η τιμή του ξεκινά από 23.950 ευρώ.

Η γκάμα συστημάτων κίνησης του ανανεωμένου Golf περιλαμβάνει άμεσα διαθέσιμους, δύο υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες βενζίνης (TSI) με 116 και 150 ίππους (συνδυαστικά με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων) και δύο ήπια υβριδικά υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες βενζίνης 48βολτ (eTSI) συνδυαστικά με 7τάχυτο κιβώτιο (DSG) που έχουν επίσης ισχύ 116 και 150 άλογα. Η γκάμα των κινητήρων συμπληρώνεται από δύο Plug-in υβριδικές μονάδες (eHybrid & GTE) με 204 και 272 άλογα, αντίστοιχα και έναν πετρελαιοκινητήρα κινητήρα με ισχύ 116 άλογα.

Από κει και πέρα τα κορυφαία Golf GTI Clubsport και Golf R θα ακολουθήσουν το τρίτο τρίμηνο του έτους. Επίσης περαιτέρω τετρακίνητες εκδόσεις με κινητήρα TSI θα κάνουν το ντεμπούτο τους το επόμενο έτος.

Η Volkswagen λανσάρει το ανανεωμένο Golf σε πέντε εξοπλιστικές εκδόσεις. Στη βάση βρίσκεται η Essential, ακολουθούμενη από τις Life, More, Style και R-Line. Από κει και μετά τα δύο σπορ μοντέλα της γκάμας Golf GTE και Golf GTI, βρίσκονται επίσης στην πλούσια γκάμα του μοντέλου. ...

διαβάστε ολόκληρο το άρθρο επιλέγοντας **«Επιστροφή στο site»**

Αποκαλύφθηκε το νέο MG HS

- Μεγαλύτερο από το προηγούμενο και νέα σχεδίαση.
- Δύο οθόνες στην καμπίνα και 507 λίτρα πορτμπαγκάζ.
- Βενζίνη ή Plug-in υβριδικό.
- Τους επόμενους μήνες στην Ελλάδα.











Το Goodwood Festival of Speed άνοιξε απόψε τις πύλες του και η πρώτη ημέρα της δημοφιλούς εκδήλωσης συνδυάστηκε με την έλευση της νέας γενιάς του MG HS. Στη 2η γενιά του, το οικογενειακό SUV της κινεζικής φίρμας έρχεται με μεγαλύτερες διαστάσεις από το προηγούμενο, καμπίνα με οθόνες και δύο επιλογές κινητήρων!

Το νέο MG HS ξεχωρίζει αρχικά από τη νέα εμφάνιση που υιοθέτει. Η μεγάλη γρίλια, η οποία θυμίζει αυτή του τελευταίου MG3, συνδυάζεται με στενούς προβολείς. Στο πίσω μέρος υπάρχει μία LED μπάρα, μέσω της οποίας ενώνονται τα φωτιστικά σώματα, που με τη σειρά τους είναι πιο κομψά. Από κει και πέρα παρατηρούμε, πολλά στιλιστικά στοιχεία χρωμίου, αλλά πλαστική επένδυση στις καμάρες των τροχών.

Το πλάτος του νέου MG HS μετράται στα 1.890 χιλιοστά, καθιστώντας το έτσι κατά 14 χλστ. πιο φαρδύ από το προηγούμενο. Παράλληλα, είναι κατά 26 χιλιοστά πιο μακρύ (4.655 χλστ. για την έκδοση βενζίνης και 4.670 χλστ. για την PHEV), ενώ μεγαλύτερο κατά 45 χιλιοστά είναι το μεταξόνιο (2.765 χλστ.). Η MG αναφέρει πως το νέο HS είναι χαμηλότερο κατά 30 χλστ. σε σχέση με πριν.

Η κινεζική μάρκα δεν είπε πολλά για την καμπίνα, ωστόσο το MG HS διαθέτει δύο ...

διαβάστε ολόκληρο το άρθρο επιλέγοντας **«Επιστροφή στο site»**

TEST Mercedes-AMG C43 4MATIC

Έχασε κυλίνδρους, όχι χαρακτήρα



Το κάστρο των κτηνωδών πολυκύλινδρων κινητήρων της Mercedes-AMG έπεσε και εδώ δοκιμάζουμε ένα 4κύλινδρο μοτέρ που βγάζει 421 άλογα και πρωτοτυπεί με ηλεκτρικό turbo κάτω από το καπό της C43 4MATIC.

Τιμές, τεχνικά, περισσότερα αρθρα

Ω καιροί, ω ήθη! Η Mercedes-AMG μας τα... γυρίζει και από τα κτηνώδη πολυκύλινδρα μοτέρ μπαίνει σε φάση εξηλεκτρισμού και υιοθέτησης ενός high-tech 4κύλινδρου turbo κινητήρα με μόλις... 2.000 κυβικά. Η πρώτη μας εμπειρία από τις downsized «καυτές» εκδόσεις της νέας C-Class, που έχουν δεχθεί τις περιποιήσεις του αγωνιστικού/σπορ παρακλαδιού της Mercedes, αφορά τη νέα C 43 4MATIC. Με δεδομένη πάντα την πολυτέλεια, την τεχνολογία, την κομψότητα και το κύρος, η νέα Mercedes-AMG C 43 4MATIC των 421 ίππων, που δοκιμάζουμε, υπόσχεται καυτές

επιδόσεις και οδηγικές συγκινήσεις. Και παρόλη τη διακριτικότητα, που τη χαρακτηρίζει, η... light σπορ εκδοχή της C-Class (υπάρχει και η Plug-in C 63 S e Performance των 680 ίππων) εκπέμπει τα απαραίτητα δυναμικά vibes: Φορά τη μάσκα Panamericana της AMG, έχει έναν πιο επιθετικό προφυλακτήρα από αυτόν της στάνταρ C-Class και φυσικά στο πίσω μέρος ξεχωρίζουν οι τέσσερις στρογγυλές απολήξεις εξάτμισης, το λογότυπο, αλλά και η λεπτή αεροτομή στο καπό του πορτ-μπαγκάζ. Οι ζάντες των 18 ιντσών είναι στάνταρ, υπάρχουν όμως και οι επιλογές σε 19 ίντσες, αλλά και σε 20 όπως στο μοντέλο δοκιμής με ελαστικά Michelin Pilot Sport 4S σε διάσταση 245/35 μπροστά και 265/30 πίσω.

Με τιμή από 86.000 ευρώ, η C 43 απευθύνεται φυσικά σε ελάχιστους... μερακλήδες οδηγούς που μπορούν να διαθέσουν αυτό το ποσό για ένα τεχνολογικά προηγμένο σπορ αυτοκίνητο. Πως είναι όμως στην πράξη η C 43; Και τελικά πόσο έχει επηρεάσει το χαρακτήρα του μοντέλου η μετάβαση από τον 3λιτρο V6 twin-turbo κινητήρα στον εξηλεκτρισμένο 2λιτρο, 4κύλινδρο, με τον κωδικό M139 (ναι, ναι αυτόν της A 45 S) και τους 408+13 ίππους;

Κινητήρας-Επιδόσεις: Εκτοξεύεται με 421 άλογα και ηλεκτρικό turbo

Φυσικά ξεκινάμε από τι υπάρχει κάτω από το μπροστινό, μακρύ, καπό ή μάλλον από το τι ΔΕΝ υπάρχει. Ο twin-turbo 3λιτρος V6 των 390 ίππων μπήκε πλέον στο χρονοντούλαπο της ιστορίας και στη θέση του συναντάμε ένα νέο μηχανικό σύνολο. Ο 2λιτρος, πλέον, 4κύλινδρος turbo κινητήρας έχει άμεση σχέση με το αντίστοιχο μοτέρ της Mercedes-AMG A 45 S, μόνο που εδώ υπάρχει ήπια υβριδικό σύστημα 48V και κυρίως ηλεκτρικό turbo, σε μια παγκόσμια πρώτη της σχετικής τεχνολογίας Mercedes-AMG (πρωτοεμφανίστηκε στην Mercedes-AMG SL 43).

Αποδίδοντας συνολικά 421 άλογα και 500 Nm ροπής (με ένα boost στις χαμηλές στροφές από το 13 ίππων ηλεκτρομοτεράκι-μίζα του 48-βόλτου ήπια υβριδικού συστήματος), το μοτέρ-θαύμα εντυ-



Αποδίδοντας συνολικά 421 άλογα και 500 Nm ροπής, το 2λιτρο μοτέρ-θαύμα εντυπωσιάζει με την μηδενική υστέρηση απόκρισης και φυσικά με τις επιδόσεις-ρουκέτας που χαρίζει στην C 43.



ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ-ΤΙΜΗ

ESP	●
Σύστημα Αυτόματου Φρεναρίσματος	●
Αερόσακοι	7
Ηλ. παράθυρα Ε/Π	●/●
Κεντρικό κλείδωμα/Τλχ	●/●
Ηλεκτρικοί καθρέπτες/Ανασ.	●/●
Υποβοήση/ Ρύθμιση τιμονιού	●/●
Κλιματισμός	clima
Ηχοσύστημα/	●/
Οθόνη	έγχρωμη αφής (11,9")
Πινακας οργάνων/	ψηφιακός 12,3"
/Κάμερα όπισθεν	●
Cruise control	● (Adaptive)
Ζάντες αλουμινίου	● (19")
Προβολείς/Φώτα ημέρας	LED/LED
Εγγύηση μηχανικών μερών	2 χρόνια
Έκδοση	**C 43**
Τιμή από (ευρώ)	**86.000**

●: στάνταρ, ❍: προαιρετικός, -: δε διατίθεται

Στο εντυπωσιακά πολυτελές και πλήρως ψηφιοποιημένο εσωτερικό της Mercedes-AQMG C 43 4MATIC κάνουν «μπαμ» τα πανέμορφα σπορ καθίσματα και το καταπληκτικό τιμόνι AMG Performance.

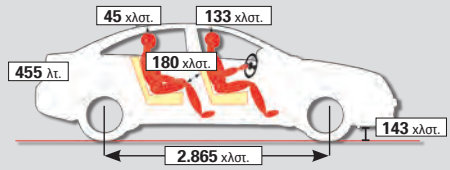


πωσιάζει με την μηδενική υστέρηση απόκρισης και φυσικά με τις επιδόσεις-ρουκέτας που χαρίζει στην C 43. Με επιλεγμένη την Sport+ λειτουργία τα όργανα μετρήσεων έδειξαν επιδόσεις supercar (εντά-





ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΧΛΣΤ.)*



Πλάτος εμπρός	1.430
Πλάτος πίσω	1.400
ΜήκοσxΠλάτος	4.791x1.824
xΥψος	x1.450

*Οι μετρήσεις έχουν γίνει με προσομοίωση επιβάτη ύψους 1,75 μ. και βάρους 75 κιλών

ξει όχι τελευταίας γενιάς): 0-100 σε 4,6 δλ., ενώ τα 2,4 δλ. για το 60-100 χλμ./ώρα και τα 3,0 δλ. για το 80-120 είναι ενδεικτικά της δύναμης και της γεμάτης λειτουργίας του συνόλου, με την C 43 μάλιστα να ζυγίζει κάτι παραπάνω από 1.800 κιλά. Μάλιστα κάνει και ωραίο ήχο, που ακούγεται λιγότερο τεχνητός από ότι είναι με σκασίματα και ένα ευχάριστα μπάσο μοτίβο, ειδικά αν έχεις επιλέξει κάποια από τις δύο σπορ λειτουργίες (Sport και την ακραία Sport+). Σίγουρα δεν υπάρχει η μελωδία του πάλαι ποτέ 3λιτρου V6, αλλά αδιάφορο ήχο δεν τον λες οπότε εκτός από την ουσία (επιδόσεις και μηδενικό

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κινητήρας*	
Κυβισμός (κ.εκ.)	1.991
Κύλινδροι/Βαλβίδες	4/16
Τροφοδοσία	Άμ.+Έμμεσος Ψεκασμος, turbo + mild hybrid 48V
Ισχύς ΚΕΚ (ίπποι/σ.α.λ.)	421/6.750
Ροπή ΚΕΚ (Nm/σ.α.λ.)	500/5.000
Ισχύς ηλεκτροκινητήρα (ίπποι/σ.α.λ.)	13.-
Ροπή ηλεκτροκινητήρα (Nm/σ.α.λ.)	160/-
Κιβώτιο-Μετάδοση	
Τύπος κιβωτίου	Αυτόματο 9 σχέσεων
Κίνηση	Στους 4 τροχούς
Επιδόσεις	
0-100	4,6΄΄
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)*	250
0-50 χλμ./ώρα (δλ.)	2,6
30-80 χλμ./ώρα (δλ.)	2,4
60-100 χλμ./ώρα (δλ.)	2,4
80-120 χλμ./ώρα (δλ.)	3,0
Βάρος με οδηγό (κιλά)*	1.810
Κατανάλωση (λτ.- kWh/100 χλμ.)	
Μέση εργοστασιακή (WLTP)	8,9
Μέση δοκιμής	12,5
Εκπομπές CO2 (γρ./χλμ.)	202
Ρεζερβουάρ (λτ.)	66

** Εργοστασιακές τιμές*

Η... πισωκίνητη λογική της τετρακίνησης (κατανομή 31% εμπρός και 69% πίσω) στην πράξη «διορθώνει» την αδράνεια που λόγω βάρους παρουσιάζει το μπροστινό σύστημα, καθιστώντας την Mercedes-AMG C 43 4MATIC ευέλικτη και «ρυθμίσιμη» με το γκάζι.



turbo lag) το μοτέρ κερδίζει και τις εντυπώσεις. Δεν μπορώ να πω το ίδιο και για το αυτόματο κιβώτιο, το οποίο ενίοτε δεν ακολουθεί την ξυραφένια απόκριση του κινητήρα ειδικά στη λειτουργία Comfort λειτουργία δείχνοντας κάπως διστακτικό όταν πατάς τέρμα το γκάζι. Στις Sport λειτουργίες είναι πάντως πολύ καλύτερο και σε παρακινεί να παίζεις με τις εναλλαγές σχέσεων, μέσω των paddles στο τιμόνι.

Αν και όσοι γοητευτούν από τη C 43 λίγη σημασία θα δώσουν στο πόσο καίει, η μέση κατανάλωση των 12,5 λτ./100 χλμ. είναι σε λογικά πλαίσια με δεδομένες τις επιδόσεις, την μόνιμη τετρακίνηση και το χαρακτήρα του αυτοκινήτου. Αν βέβαια το πόδι είναι βαρύ και έχεις συνεχώς επιλεγμένο το Sport+ πρόγραμμα, περίμενε να βλέπεις το ντεπόζιτο των 66 λίτρων να αδειάζει σε χρόνο dt. Πάντως δείχνοντας την απαιτούμενη σύνεση και με επιλεγμένο το Comfort πρόγραμμα μπορείς να δεις στο ταξίδι ακόμα και 9 λτ./100 χλμ..

Εσωτερικό: Σπορτίφ πολυτέλεια και τιμόνι από F1

Στο εντυπωσιακά πολυτελές και πλήρως ψηφιοποιημένο εσωτερικό της C-Class, η Mercedes-AMG έχει προσθέσει τις απαραίτητες σπορ πινελιές, όπως τα πανέμορφα ανατομικά μπάκετ καθίσματα, τα σπορ πεντάλ και τις κόκκινες ραφές σε όλο το εσωτερικό. «Μπάμ» κάνει όμως και το καταπληκτικό τιμόνι AMG Performance, που χάρη στα φωτιζόμενα περιστροφικά κουμπιά, θυμίζει λίγο τιμόνι F1: Το ένα κουμπί στα δεξιά αφορά στο σύστημα παραμετροποίησης για επιλογή προγράμματος λειτουργίας (Comfort, Normal, Sport, Sport+ και εξατομικευμένο), ενώ αυτό που είναι στο αριστερό μπράτσο βοηθά να έχεις άμεση πρόσβαση στο AMG Dynamics προσαρμόζοντας τη ρύθμιση του ESP για παράδειγμα.

Καθισμένος χαμηλά, ο οδηγός βλέπει πολλές από τις βασικές πληροφορίες που χρειάζονται στον ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών, ενώ μια εντυπωσιακή κεντρική οθόνη αφής 11,9 ιντσών παρέχει πρόσβαση στο σύστημα ψυχαγωγίας/ενημέρωσης, στις λειτουργίες του οχήματος και προβάλει όταν θελήσεις και πολύ ειδικές πληροφορίες για τον κινητήρα, τον χρονογράφο IWC ή ακόμα και για το πόσες μοίρες στρίβουν οι τροχοί. Χωροταξικά, το σαλόνι παραμένει αρκούντως ευρύχωρο για μια μεσαία λιμουζίνα, ενώ ο χώρος αποσκευών των 455 λτ. έχει κανονικό σχήμα και είναι πλήρως εκμεταλλεύσιμος.

ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΦΡΕΝΑ - ΤΙΜΟΝΙ

Εμπρός ανάρτηση	Διπλά ψαλίδια
Πίσω ανάρτηση	Πολλαπλοί σύνδεσμοι
Εμπρός φρένα	Αερ. Δίσκοι 370 χλστ,
Πίσω φρένα	Αερ. Δίσκοι 320 χλστ.
100-0 χλμ./ώρα (μ.)	35,1
Υποβοήθηση τιμονιού	Ηλεκτρική
Μετατρόχιο Ε/Π (χλστ.)	1.591/1.602
Στροφές τιμονιού	2,0
Κύκλος στροφής (μ.)	11,98
Θόρυβος 100/120 χλμ./ώρα (db)	68,5/69,9
Διάσταση ελαστικών δοκιμής (Ε-Π)	245/35 R20 - 265/30 R20
Μάρκα/ Μοντέλο ελαστικών δοκιμων	Michelin Pilot Sport 4S



Παρόλη τη διακριτικότητα, που τη χαρακτηρίζει, η... light σπορ εκδοχή της C-Class (υπάρχει και η Plug-in C 63 S e Performance των 680 ίππων) εκπέμπει τα απαραίτητα δυναμικά vibes.



Η ρυθμιζόμενη ανάρτηση AMG Ride Control με ενεργά αμορτισέρ, η τετρακίνηση και η στάνταρ ενεργητική τετραδιεύθυνση αποτελούν το τρίπτυχο πάνω στο οποίο η Mercedes-AMG C 43 4MATIC βασίζει την εντυπωσιακά «ζωντανή» οδηγική της υπόσταση.

Στο δρόμο: Ευχάριστη και συγκλονιστικά σταθερή

Η ρυθμιζόμενη ανάρτηση AMG Ride Control με ενεργά αμορτισέρ, η τετρακίνηση και η στάνταρ ενεργητική τετραδιεύθυνση αποτελούν το τρίπτυχο πάνω στο οποίο η Mercedes-AMG C 43 4MATIC βασίζει την εντυπωσιακά «ζωντανή» οδηγική της υπόσταση. Όταν ζητηθεί από τον οδηγό μπορεί να κινηθεί πολύ γρήγορα αλλά και εντυπωσιακά, προσφέροντας ταυτόχρονα ικανοποιητική άνεση (ακόμα και με τους έξτρα τροχούς των 20 ιντσών). Η... πισωκίνητη λογική της τετρακίνησης (κατανομή 31% εμπρός και 69% πίσω) στην πράξη «διορθώνει» την αδράνεια που λόγω βάρους παρουσιάζει το μπροστινό σύστημα, καθιστώντας την ευέλικτη και «ρυθμίσιμη» με το γκάζι. Πέραν της ουδετερότητας που παρουσιάζει με τα ηλεκτρονικά της σε ισχύ, η C 43 δείχνει το πραγματικό της σπορ πρόσωπο όταν την αφήσεις πιο «ελεύθερη». Ανάλογα με την γωνία του, ικανοποιητικού σε αίσθηση, τιμονιού και την ποσότητα ισχύος, η C 43 θα ανοίξει προοδευτικά το πίσω μέρος για να εκτοξευτεί στην επόμενη καμπή μέσα σε τονισμένα ντεσιμπέλ και σκασίματα από τις εξατμίσεις. Βέβαια, όταν θελήσεις να ρίξεις βάρος στην άνεση επιλέγεις κατάλληλο πρόγραμμα και σετάρισμα αναρτήσεων για να απολαύσεις ταξίδια με υψηλή μέση ωριαία, υψηλή ποιότητα κύλισης, χαμηλό θόρυβο, αλλά και ευκολία χρήσης ακόμα και μέσα στην πόλη. Εκεί το θαύμα κάνει η ενεργητική τετραδιεύθυνση χαρίζοντας στο μήκους 4.791 χλστ. σπορ σεντάν ευελιξία μικρότερου αυτοκινήτου. Αυτό συμβαίνει γιατί στις χαμηλές ταχύτητες οι πίσω τροχοί στρίβουν αντίθετα από τους μπροστινούς και έτσι μειώνεται ο κύκλος στροφής. Στις υψηλότερες ταχύτητες οι πίσω τροχοί στρίβουν «μαζί» με τους μπροστινούς τονίζοντας την σταθερότητα. Και πράγματι ο τρόπος που παίρνει τις ανοιχτές καμπές οι C 43 είναι μοναδικός, όπως φυσικά και η σταθερότητα ακόμα και στην τελική ταχύτητα των 250 χλμ./ώρα. Κερασάκια στην... τούρτα τα εντυπωσιακά σε δύναμη 4 αεριζόμενα δισκόφρενα, που κοκκαλώνουν από τα 100 χλμ./ώρα τη βάρους 1.810 κιλών Mercedes-AMG C 43 4MATIC σε μόλις 35,1 μέτρα!

Η γνώμη μας

★★★★☆

Μπορεί να έχει χαθεί η εκρηκτικότητα και η μελωδία του V6, αλλά η νέα 2λιτρη Mercedes-AMG C 43 4MATIC συνεχίζει να είναι ένα διεγερτικό σπορ σεντάν, που συνδυάζει την οδηγική ευχαρίστηση με ικανοποιητική άνεση και κορυφαία ασφάλεια. Το αντίτιμο φυσικά αφορά λίγους ή περισσότερους μέσω leasing... ■

VS Citroen C3 Aircross, Opel Mokka & Peugeot 2008



Ποια μάρκα εμπιστεύεσαι περισσότερο; Τι πλεονεκτήματα έχουν;

- Διαφέρουν σε εμφάνιση όμως είναι αδέλφια με ίδιους κινητήρες και τεχνολογίες
- Το C3 Aircross είναι το πιο άνετο οδηγικά μικρό SUV, με super ανάρτηση & μαλακά καθίσματα σαν πολυθρόνες
- Κορυφαία ποιότητα κατασκευής & το μόνο με mild hybrid τεχνολογία είναι το Peugeot 2008

Είναι τρία SUV πόλης με κοινά χαρακτηριστικά & ίδιους κινητήρες

Με περισσότερες από 24.000 πωλήσεις το πρώτο 6μηνο της χρονιάς, η κατηγορία των μικρών SUVείναι η δημοφιλέστερη της ελληνικής αγοράς. Τρία από τα πιο αναγνωρίσιμα μοντέλα του συγκεκριμένου segment είναι τα Citroen C3 Aircross, Opel Mokka και Peugeot 2008. Μιλάμε για αυτοκίνητα με πολλά κοινά στοιχεία (όλα ανήκουν στον Όμιλο Stellantis), με βασικό κοινό







σημείο τους κινητήρες στους οποίους προσφέρονται (π.χ. ο turbo1,2 Pure Tech. Καθένα, φυσικά, έχει τα δικά του πλεονεκτήματα, όπως θα δούμε στη συνέχεια.

Το C3 Aircross είναι το πιο άνετο οδηγικά μικρό SUV, με super ανάρτηση & μαλακά καθίσματα σαν πολυθρόνες

Αρχίζουμε με το Citroen C3 Aircross, το μικρό SUV με την πιο άνετη οδική συμπεριφορά σε όλη την κατηγορία. Η γαλλική μάρκα επενδύει στην άνεση σε κάθε μοντέλο της, βασιζόμενη πάνω στο 2-πτυχο της επιτυχίας:

- Τη μαλακή ρύθμιση ανάρτηση για να απορροφά με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους κραδασμούς από τυχόν λακκούβες
- Τα καθίσματα - πολυθρόνες Advanced Comfort (2η έκδοση εξοπλισμού), που έχουν έξ-

Στο πετρελαιοκίνητο Citroen C3 Aircross καταγράψαμε κατανάλωση στο ταξίδι 4,1 λτ./100 χλμ., νούμερο που σε συνδυασμό με το ρεζερβουάρ των 45 λίτρων εξασφαλίζει αυτονομία ταξιδιού πάνω από 1.000 χιλιόμετρα!





Στην κορυφαία έκδοση MAX, στην 7άρα οθόνη μπαίνει κάμερα οπισθοπορείας αλλά και σύστημα 3D Navigation.

τρα 15 χιλιοστά αφρού στο εσωτερικό τους, βολεύοντας τόσο τους εμπρός όσο και τους πίσω επιβάτες

Με αίσθηση πολυτέλειας στο 80%, το Peugeot 2008έχει το 4ο πολυτελέστερο εσωτερικό στην κατηγορία, αφήνοντας ξεκάθαρη premium επίγευση. Πέραν της κορυφαίας ποιότητας κατασκευής, έχει πολύ ψηφιακό αποτύπωμα από τη «βασική», με στάνταρ 10άρα οθόνη αφής για το infotainment. Από εκεί και πέρα, σε σχέση με τα άλλα δύο SUVάκια είναι το μόνο που πωλείται με ήπια υβριδική τεχνολογία, με αυτόματο μηχανικό σύνολο 136 ίππων, στο οποίο υπάρχει κι ένας μικρό ηλεκτροκινητήρα 28 PS.

Όσον αφορά το OpelMokka, είναι το μοντέλο εκείνο που ξεκίνησε την νέα εποχή της γερμανικής μάρκας, ενσωματώνοντας νέο πρόσωπο Opel Vizor. Το οποίο και αρέσει πολύ, μιας και δημιουργεί ένα μοντέρνο και νεανικό αισθητικά αποτέλεσμα. Κατά τα άλλα, το Opel Mokka είναι το μοναδικό αυτοκίνητο του Ομίλου Stellantis που έχει 136 ίππους χωρίς κάποια υβριδική τεχνολογία, απόρροια ορισμένων τεχνικών ρυθμίσεων.

Citroen C3 Aircross: Το πιο άνετο μικρό SUV κοστίζει 21.150 ευρώ & υπάρχει ακόμη σε diesel

Το Citroen C3 Aircross είναι διαθέσιμο σε κινητήρες βενζίνης και diesel, σε 4 εκδόσεις εξοπλισμού (YOU!,Plus, PlusTechκαι Max). Στη βάση της γκάμας βρίσκουμε τον βενζινοκινητήρα 1,2 PureTechτων 110 ίππων (χειροκίνητο

κιβώτιο 6 σχέσεων) που ξεκινά από τα 21.150 ευρώ. Μάλιστα, για όλο τον Ιούλιο η ελληνική αντιπροσωπεία της Citroen τρέχει πρόγραμμα «BONUS Ανταλλαγής», για ακόμη πιο προνομιακή τιμή. Από εκεί και πέρα, υπάρχει αυτόματη βενζινοκίνητη έκδοση στα 130 άλογα (από 26.250 ευρώ), ενώ το πετρελαιοκίνητο Citroen C3 Aircross των 100 ίππων (6άρι χειροκίνητο) είναι το φθηνότερο diesel μικρό SUVπου βρίσκεις στην αγορά.

Σε εξοπλιστικό επίπεδο, η εισαγωγική έκδοση YOU! περιλαμβάνει πίσω αισθητήρες παρκαρίσματος, air-condition, 7άρα οθόνη αφής, LED προβολείς και αυτόματη λειτουργία φωτισμού μεταξύ άλλων. Για τα συρόμενα πίσω καθίσματα που αυξομειώνουν είτε τον «αέρα» για τα πόδια είτε το χώρο αποσκευών (410-520 λτ.) «απευθύνεσαι» στην έκδοση Plus, στην οποία περιλαμβάνεται και το Pack Grip Control. Ουσιαστικά μιλάμε για ένα ειδικό σύστημα off-road οδήγησης που παρεμβαίνει στο ESP ανάλογα την επιφάνεια στην οποία κινήστε. Η εν

Το 2008 είναι ένα από τα πιο όμορφα SUV πόλης της αγοράς, με την «πλεκτή» μάσκα και τις τρεις «νυχιές» για τα LED φώτα ημέρας να κλέβουν την παράσταση.





Ξεκάθαρο ψηφιακό προσανατολισμό από τη «βασική» έχει το Peugeot 2008 (10άρα οθόνη), με τον προαιρετικό digital πίνακα οργάνων να αναβαθμίζει το περιβάλλον της καμπίνας στην ούτως ή άλλως άκρως ποιοτική εσωτερική κατασκευή.

λόγω τεχνολογία, σε συνδυασμό με την καλή απόσταση από το έδαφος (17,8 εκ.) διευκολύνει το C3 Aircross και στις εκτός δρόμου οδηγικές ανησυχίες του.

Peugeot 2008: Μοντέρνο & ποιοτικό SUV πόλης σε βενζίνη, mild hybrid και αμιγώς ηλεκτρικό

Σε πλούσια γκάμα κινητήρων προσφέρεται το Peugeot 2008, ένα από τα πιο ποιοτικά σε κατασκευή αλλά και οδηγική αίσθηση μικρά SUV της αγοράς. Ξεκινά από τα 24.800 ευρώ ως βενζινοκίνητο στα 100 άλογα (6άρι μηχανικό κιβώτιο), ενώ η αυτόματη έκδοση των 130 ίππων κοστίζει 30.600 ευρώ. Νέα προσθήκη στην γκάμα του 2008 είναι η ήπια υβριδική επιλογή των 136 ίππων (από 28.600 ευρώ), με τον έξτρα ηλεκτροκινητήρα των 28 ίππων. Χάρη σε μια μπαταρία που φορτίζεται κατά την οδήγηση, αυτή η τεχνολογία προσφέρει επιπλέον ροπή στις χαμηλές στροφές, και έως και 15% μικρότερη κατανάλωση σε σχέση με τη βενζινοκίνητη των 130 ίππων. Στην οδήγηση στην πόλη, το 2008 με το υβριδικό σύστημα κίνησης, μπο-

ρεί να λειτουργεί περισσότερο από το 50% του χρόνου ως αμιγώς ηλεκτροκίνητο, εκπέμποντας μηδενικούς ρύπους. Τέλος, υπάρχει και μία αμιγώς ηλεκτρική έκδοση στα 156 άλογα (από 33.000 ευρώ συμπεριλαμβανομένης της Κρατικής επιδότησης).

Το Peugeot 2008 προσφέρεται σε τρεις εκδόσεις εξοπλισμού (Active, Allure, GT). Σε επίπεδο παροχών, το βασικό πακέτο Active είναι αρκετά πλούσιο προσφέροντας, ανάμεσα σε πολλά άλλα, 10άρα οθόνη αφής με πανοραμική κάμερα οπισθοπορείας 180 μοιρών, αυτόματο κλιματισμό, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους καθρέπτες, αυτόματους LED προβολείς και αισθητήρες βροχής και το Pack Safety με όλες τις απαραίτητες τεχνολογίας ασφάλειας (έχει μέχρι και σύστημα αναγνώρισης ορίων ταχύτητας).

Παρότι είναι ένα από τα πιο compact μικρά SUVτης αγοράς (4,16 μ.), το Opel Mokka δεν φείδεται στους χώρους για τα πόδια, προσφέροντας περισσότερα από 15 εκ. «αέρα» για να απλώσεις τα γόνατά σου





Το Opel Mokka σε κερδίζει με το οδηγοκεντρικό Pure Panel cockpit (7+7 ιντσών στη βασική έκδοση) και την προσεγμένη του ποιότητα.

Opel Mokka: Βενζίνη με που κέρδισε +6 ίππους και κράτησε χαμηλά την κατανάλωση ή αμιγώς ηλεκτρικό με 156 PS;

Το πρώτο Opel με την νέα μάσκα Vizor, το μοντέρνο Opel Mokka, είναι διαθέσιμο, αρχικά, σε τρεις κινητήρες βενζίνης. Η εισαγωγική έκδοση με τον 1.200άρη turboβενζινοκινητήρα των 100 ίππων (6άρι χειροκίνητο κιβώτιο) κοστίζει 26.200 ευρώ στην «βασική» Edition (υπάρχουν ακόμη οι Edition Plus και GS). Στην γκάμα του Opel Mokka βλέπουμε αυτόματη έκδοση στα 29.200 ευρώ (130 άλογα), ενώ στο ενδιάμεσο είναι ο κινητήρας των 136 ίππων (27.200 ευρώ). Το συγκεκριμένο σύνολο είναι το μοναδικό στην γκάμα της Stellantis με αυτή την ιπποδύναμη, χωρίς την προσθήκη ήπια υβριδικής τεχνολογίας. Και ενώ αποδίδει περισσότερα άλογα από το μοτέρ που αντικατέστησε, έχει καλύτερη κατανάλωση (6,8 λτ./100 χλμ.) και αναμενόμενα καλύτερες επιδόσεις. Σχετικά με τις δύο αμιγώς ηλεκτρικές επιλογές, αποδίδουν 136 και 156 άλογα. Η «μικρή» έκδοση ξεκινά από τα 31.500 ευρώ (συμπεριλαμβανομένης της Κρατικής επιδότησης) και έχει πραγματική αυτονομία 300 χλμ. (σε πόλη και ταξίδι).

Όσον αφορά το στάνταρ εξοπλισμό της έκδοσης Edition, μεταξύ άλλων βλέπουμε air-condition, 7άρα οθόνη αφής με πανοραμική κάμερα οπισθοπορείας 180 μοιρών, γεμάτη σουίτα συστημάτων ασφάλειας και υποβοήθησης (αυτόματο φρενάρισμα, διατήρηση στη λωρίδα κυκλοφορίας, ειδοποίηση απόσπασης προσοχής του οδηγού)και 17άρες ζάντες αλουμινίου. ■

VS Ford Kuga ή Honda ZR-V με +5.600€;





Υβριδικά SUV με τεράστιους χώρους

- Και φθηνότερο 5,5 χιλιάρικα & με καλύτερο εξοπλισμό το Kuga
- Με το Ford θα πληρώσεις 500 ευρώ λιγότερα χρόνο σε καύσιμα
- Έχουν πολύ καλούς εσωτερικούς χώρους και τα δύο, το Kuga έχει στάνταρ συρόμενα καθίσματα
- Καλό τιμόνι, ποιότητα κύλισης & άνεση στο δρόμο παίρνεις και με τα δύο

Και φθηνότερο 5,5 χιλιάρικα & με καλύτερο εξοπλισμό το Kuga

Συγκρίνουμε δύο υβριδικά SUV με τεράστιους χώρους και χαμηλή μέση κατανάλωση (στα 6 λτ./100 χλμ.). Από την μία έχουμε το Ford Kuga των 180 ίππων, που ξεκινά από τα 37.837 ευρώ στην υπερπλούσια έκδοση Titanium και από την άλλη το Honda ZR-V με τα 184 άλογα, το οποίο κοστίζει 43.500 ευρώ (Elegance). Μάλιστα, παρότι είναι ακριβότερο υστερεί σε εξοπλιστικές παροχές, με μικρότερες οθόνες και λιγότερες τεχνολογίες ασφάλειας και υποβοήθησης (π.χ. δεν έχει περιμετρική κάμερα 360 μοιρών).

Με το Ford θα πληρώσεις 500 ευρώ λιγότερα χρόνο σε καύσιμα

Η οικονομία καυσίμου είναι βασικό πλεονέκτημα των δύο μοντέλων, όμως και πάλι, υπάρχει νικητής στην μεταξύ τους κόντρα. Η πολύ χαμηλή αστική κατανάλωση του Kuga (4,8 λτ./100 χλμ.) σε συνδυασμό με την «τσιμπημένη» κατανάλωση του ZR-V στο ταξίδι (7,1 λτ./100 χλμ.) δίνουν προβάδισμα στο Ford, που σε ετήσια βάση θα κερδίσει γύρω στα 500 ευρώ σε καύσιμα.

Έχουν πολύ καλούς εσωτερικούς χώρους και τα δύο, το Kuga έχει στάνταρ συρόμενα καθίσματα

Όσον αφορά τους χώρους πίσω, αμφότερα θα φιλοξενήσουν με άνεση 3 επιβάτες (φαρδιά πίσω καμπίνα), προσφέροντας πορτ-μπαγκάζ κοντά στα 390 λίτρα (σε κανονική θέση των καθισμάτων). Διότι ο χώρος αποσκευών του Ford αυξομειώνεται χάρη στο στάνταρ πίσω συρόμενο κάθισμα, φτάνοντας τα 536 λίτρα.

Καλό τιμόνι, ποιότητα κύλισης & άνεση στο δρόμο παίρνεις και με τα δύο

Στο δρόμο, τα δύο μοντέλα παρουσιάζουν τα χαρακτηριστικά εκείνα που περιμένεις από ένα υβριδικό SUV αυτής της κατηγορίας. Δηλαδή την ποιοτική κύλιση ελέω και της ηλεκτροκίνητης λειτουργίας εντός πόλης, αλλά και την άνεση στην διαχείριση τυχόν ανωμαλιών και κακοτράχαλων. Βέβαια, σε σχέση με άλλα full hybrid SUV, Ford Kuga και Honda ZR-V έχουν τη φήμη του καλύτερου τιμονιού. Φήμη που επιβεβαιώνεται στην πράξη από το πόσο άμεσα και με απόλυτη ακρίβεια περνούν οι εντολές του οδηγού.



Στο εργονομικό εσωτερικό του ανανεωμένου Ford Kuga δεσπόζει μεγάλη οθόνη του συστήματος ψυχαγωγίας και ενημέρωσης, με διάσταση στις 13,2 ίντσες, ίδια με τον ψηφιακό πίνακα οργάνων που αλλάζει χρώματα αναλόγως του επιλεγμένου drive mode.



Στάνταρ από την εισαγωγική έκδοση Titanium το Kuga φέρει συρόμενη πίσω σειρά καθισμάτων, με τα οποία αυξομειώνεις τον χώρο αποσκευών ή τον «αέρα» για τα πόδια των πίσω επιβατών, αναλόγως του τι αναζητάς (περισσότερες αποσκευές ή άνεση για τους πίσω επιβάτες).

Καλή ποιότητα κατασκευής έχουν και τα δύο, αλλά το Honda χάνει πόντους λόγω των μικρών οθονών

Τονίσαμε προηγουμένως πως το Ford Kuga υπερτερεί εξοπλιστικά του Honda ZR-V, με την ψηφιακή διακόσμηση της καμπίνας να είναι χαρακτηριστικό παράδειγμα αυτής της υπεροχής. Σε μία εποχή που τα καινούργια αυτοκίνητα παίρνουν μεγάλες οθόνες, το Honda ZR-V μένει πίσω λόγω της 9άρας οθόνης (σε όλες τις εκδόσεις) και του σχετικά μικρού ψηφιακού πίνακα οργάνων (7 ιντσών στην «βασική»). Για αυτό και χάνει πόντους στην συνολική εικόνα του, παρά την αρκετά φροντισμένη ποιότητα κατασκευής. Την ίδια στιγμή, το ανανεωμένο Ford έρχεται με τη νέα, μεγάλη οθόνη infotainment

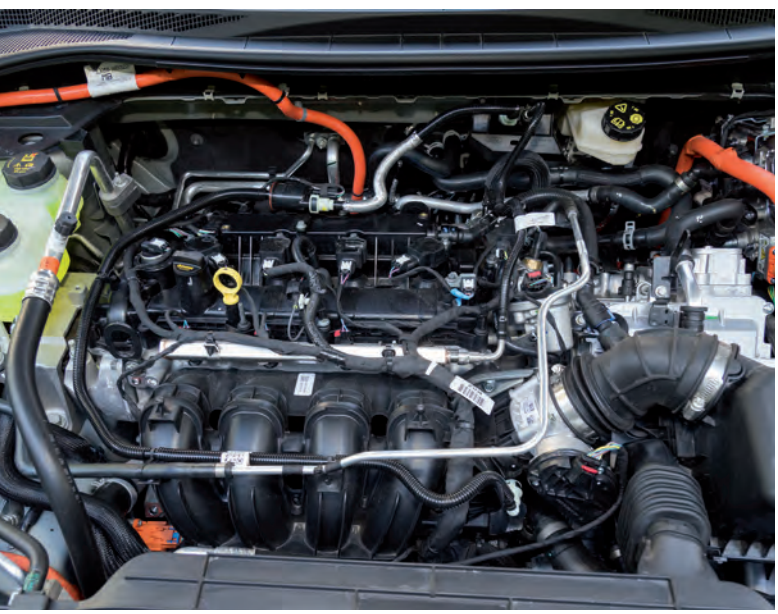


Αρκετά κάτω από το μέσο όρο της κατηγορίας είναι η χωρητικότητα του πορτμπαγκάζ στο Honda ZR-V.



Στη μίνιμαλ σχεδίασης καμπίνα του Honda ZR-V βλέπουμε μεν τα απαραίτητα ψηφιακά στοιχεία που αναζητά κανείς στην αγορά, όμως για τα δεδομένα του ανταγωνισμού κρίνουμε μικρή την επιφάνεια της 9άρας touchscreen του infotainment.





(13,2 ίντσες) και το digital καντράν των 12,3 ιντσών, αμφότερα διαθέσιμα από την εισαγωγική έκδοση Titanium.

Κατά τα άλλα, το Kuga έχει ορισμένες έξτρα ηλε-

Η άνεση εντός πόλης και η εν γένει ποιοτική κύλιση είναι βασικά οδηγικά χαρακτηριστικά του Ford Kuga.

κτρικές ευκολίες και τεχνολογίες ασφάλειας, σε αρκετά χαμηλότερο κόστος σε σχέση με το ZR-V. Ενδεικτικά θα αναφερθούμε στην αυτόματη εναλλαγή μεσαίας και μεγάλης σκάλας στους προβολείς και στο σύστημα επαγρύπνησης οδηγού. Στα «+» του Honda συμπεριλαμβάνουμε τους 11 αερόσακους και τα στάνταρ θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα.

Κινητήρας: Ford για οικονομία, Honda για επιδόσεις

Η τεχνολογία του μηχανικού συνόλου των δύο





> Η ποιότητα κύλισης του ZR-V ευνοείται και από την «έξυπνη» διάσταση των ελαστικών (με αρκετό «ψωμί» στο προφίλ και μεγάλη διάμετρο), αλλά ο θόρυβος από τον αέρα και τους τροχούς είναι περισσότερος από όσο μια κατασκευή με premium προσανατολισμό θα όφειλε να έχει.

μοντέλων έχει την εξής ομοιότητα: και τα δύο συνδυάζουν ένα ατμοσφαιρικό κινητήρα (που λειτουργεί σε κύκλο 'Ατκινσον) με ένα ισχυρό ηλεκτρομοτέρ (2 στην περίπτωση του Honda). Αυτή η μεγάλη ισχύς του ηλεκτροκινητήρα κάνει τη διαφορά στις αστικές μετακινήσεις, στις οποίες το αυτοκίνητο



Και το Honda ZR-V έχει μεγάλο ρεζερβουάρ (57 λτ.), που σημαίνει ότι με λελογισμένη οδήγηση θα κινηθείς για πολλά χιλιόμετρα, δίχως επίσκεψη στο βενζινάδικο (μέση κατανάλωση 6,2 λτ./100 χλμ.).



Το μεγάλο ρεζερβουάρ (54 λτ.) και η χαμηλή μέση κατανάλωση (5,9 λτ./100 χλμ.) εξασφαλίζει στο Kuga συνολική αυτονομία που ξεπερνά τα 900 χλμ..

μπορεί και κινείται αμιγώς ηλεκτρικά, καταγράφοντας πολύ χαμηλές καταναλώσεις.

Πιο οικονομικό από τα δύο είναι το Ford Kuga που σε μέσες συνθήκες «καίει» λιγότερα από 6 λίτρα και μέσα στην πόλη μπορεί να πέσει ακόμη και κάτω από τα 5. Μέση πραγματική κατανάλωση στα 6,2 λίτρα έχει το Honda ZR-V (184 PS), που «καίει» λίγο παραπάνω στο ταξίδι. Θυμίζουμε πως το ιαπωνικό SUV έχει μία ιδιαίτερη τεχνολογία, με το θερμικό μοτέρ να παράγει ρεύμα για τους δύο ηλεκτροκινητήρες.

Ως προς τις επιδόσεις, το Honda ZR-V κερδίζει την επιμέρους «κόντρα. Στην επιτάχυνση από στάση (0-100 χλμ./ώρα) είναι 1 δλ. ταχύτερο, ενώ προσπερνά στο 60-100 χλμ./ώρα μισό δευτερόλεπτο πιο γρήγορα (4 Vs 4,5 δλ. ή 11 μέτρα νωρίτερα).

Οδική συμπεριφορά: Τι κρατάμε από τα δύο αυτοκίνητα;

Οδηγικά, τα δύο μεσαία SUV κινούνται σε... παράλληλους δρόμους, προσφέροντας χαρακτηριστικά που αναζητά κανείς επιλέγοντας ένα υβριδικό αυτής της κατηγορίας. Διότι προτεραιότητα δεν είναι οι υψηλές ταχύτητες και το κορυφαίο κράτημα, αλλά η ποιότητα κύλισης, εντός και εκτός πόλης.

«Σταχυολογώντας» περισσότερο τα δύο μοντέλα, στο Ford Kuga επενδύει περισσότερο στην άνεση, ειδικά στον αυτοκινητόδρομο. Η αρμονική λειτουργία του υβριδικού συνόλου φαίνεται στους πολύ χαμηλούς εξωτερικούς θορύβους (μόλις 67,4 dB στα 120 χλμ./ώρα), με το ηλεκτρομοτέρ των 125 ίππων να συμμετέχει ενεργά στην όλη διαδικασία. Μέσα στην πόλη, τώρα, η υψηλή θέση οδήγησης εξασφαλίζει καλή περιμετρική ορατότητα, με την στάνταρ πανοραμική κάμερα των 360 μοιρών να αντισταθμίζει τις όποιες δυσκολίες από τον μεγάλο κύκλο στροφής (11,4 μ.). Τέλος, τα φρένα είναι εξαιρετικά σε αίσθηση και αποτελεσματικά, ενώ τα 180 χλστ. από το έδαφος είναι παραπάνω από αρκετά για τις κακοτοπιές της καθημερινότητας.

Η γνώμη μας

Δεν είναι τυχαίο που η πλειοψηφία των μαρκών λανσάρει πια μοντέλα με αυτοφορτιζόμενη υβριδική τεχνολογία. Η μεγάλη οικονομία καυσίμου και οι ικανοποιητικές επιδόσεις «συγκινούν» περισσότερο, ειδικά στις ανώτερες κατηγορίες αυτοκινήτων στις οποίες παίρνεις το εξτραδάκι των καλών χώρων. Όλα τα παραπάνω χαρακτηριστικά συνοδεύουν τα Ford Kuga και Honda ZR-V, δύο μεσαία SUV παραπλήσιων διαστάσεων, αλλά και αρκετά διαφορετικού budget. Το Ford Kuga είναι πιο προσιτό και καλύτερο εξοπλιστικά (+ την 8ετή εγγύηση), με το Honda ZR-V να είναι μία hi-tech τεχνικά κατασκευή, η οποία όμως έχει ένα μεγαλύτερο κόστος, που σε βάζει σε σκέψεις. ■

Ford Kuga 2,5 Duratec FHEV 180 PS FWD

Σχεδίαση, ποιότητα εσωτερικού, τεχνολογία, εξοπλισμός άνεσης και ασφάλειας, επιδόσεις και κατανάλωση, μεγάλο ρεζερβουάρ, εσωτερικοί χώροι, οδική συμπεριφορά, 8ετής εγγύηση, μηδενικά τέλη κυκλοφορίας για την εισαγωγική έκδοση Titanium

Honda ZR-V e:HEV 184 PS

Κατανάλωση και μεγάλο ρεζερβουάρ, εικόνα μέσα-έξω, επιδόσεις, συναρμογή, φινίρισμα και στιβαρότητα κατασκευής, χώροι επιβατών, αίσθηση τιμονιού, οδική συμπεριφορά

Ford Kuga 2,5 Duratec FHEV 180 PS FWD

Ψηλή θέση οδήγησης και στην πιο χαμηλή σκάλα, φρένα, φορολογικά «βάρη» 2λιτρου κινητήρα

Honda ZR-V e:HEV 184 PS

Τιμή, θόρυβος κύλισης, φορολογικά «βάρη» 2λιτρου κινητήρα

5 πράγματα για το νέο Fiat 600

- Ηλεκτρικό με 156 ίππους & ήπια υβριδικό με 100 άλογα
- Σχεδίαση με έμπνευση από το 500αράκι, αλλά σε διαστάσεις 500 X (μικρό SUV)
- Κάνεις χρωματοθεραπεία και μασάζ στο εσωτερικό
- Διαθέσιμο για παραγγελία από 23.900 ευρώ με καλό εξοπλισμό





1 Ηλεκτρικό με 156 ίππους & ήπια υβριδικό με 100 άλογα

Το νέο Fiat 600 θα προσφέρεται σε αμιγώς ηλεκτρική έκδοση (600e) με πηγή ισχύος έναν ηλεκτροκινητήρα που αποδίδει 156 ίππους με 260 Nm ροπής. Η ενέργεια θα παρέχεται από μιαμπαταρία 54 kWh (σ.σ. η ωφέλιμη είναι 51 kWh) που προσφέρει αυτονομία 409 χιλιομέτρων σε μεικτές συνθήκες και έως 604 χλμ. σε αστικό ιστό.

Εκτός του 600eδιαθέσιμο είμαι και το 600 Hybrid, η ήπια υβριδική έκδοση του 600, η οποία τροφοδοτείται από ένα 1.200άρι τρικύλινδρο μοτέρ βενζίνης απόδοσης 100 ίππων, ένα ηλεκτρικό μοτέρ 29 ίππων που βρίσκεται μέσα στο νέο 6τάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη και μπαταρία 48V. Σύμφωνα με τη Fiat, το ηλεκτρικό μοτέρ δίνει την δυνατότητα στο 600 να κινείται ηλεκτρικά έως 30 χλμ./ώρα και για περίπου 1 χιλιόμετρο, με τη μέση του κατανάλωση αν είναι στα 4,8 λτ./100 χλμ..

2 Σχεδίαση με έμπνευση από το 500αράκι, αλλά σε διαστάσεις 500 X (μικρό SUV)

Το νέο 600e σχεδιαστικά θυμίζει το 500αράκι, αλλά σε ένα σωματότυπο πιο κοντά στο 500X, λόγω των διαστάσεών του (4,17 μέτρα, πλάτος 1,78 μ. και ύψος 1.523 χλστ.) και της αυξημένης απόστασης από το έδαφος των 19 εκ.. Το ιταλικό DNA εκφράζεται μέσω των ρετρομοντέρνων γραμμών με τους στρογγυλούς προβολείς και τα LED φώτα ημέρας, ενώ η υπογραφή «600» κοσμεί τη μάσκα με ένα όμορφο χρωμιωμένο φινίρισμα. Πέρα από την τραπεζοειδή επιφάνεια στον εμπρόσθιο πρόβολο που διατηρεί μια επίπεδη λογική, το







υπόλοιπο αμάξωμα χαρακτηρίζεται από πλούσιες καμπύλες, ακολουθώντας τη σχεδιαστική υπογραφή της οικογένειας του 500.

3 Κάνεις χρωματοθεραπεία και μασάζ στο εσωτερικό του

Το Fiat 600e είναι το πρώτο compact μοντέλο που προσφέρει την επιλογή της χρωματοθεραπείας, καθώς οι επιβάτες μπορούν να επιλέξουν έως και 8 διαφορετικά χρώματα για ατμοσφαιρικό φωτισμό, προφίλ οθόνης κ.ά. προσφέροντας έως και 64 διαφορετικούς συνδυασμούς εξατομίκευσης. Μάλιστα για την ενίσχυση της feelgoodαίσθησης το κάθισμα του οδηγού διαθέτει ηλεκτρική ρύθμιση καθώς και λειτουργία μασάζ.

Από εκεί και πέρα το εσωτερικό του 600 είναι αρκετά μοντέρνο και εργονομικό έχοντας λιτό διάκοσμο και την ψηφιακή τεχνολογία σε πρώτο πλάνο, όπως εκφράζεται από την οθόνη αφής 10,25 ιντσών και τον ψηφιακό πίνακα οργάνων 7 ιντσών.

4 Σε δύο πλούσιες εκδόσεις εξοπλισμού και 5 χρόνια εγγύηση

Το νέο 600 είναι διαθέσιμο σε δύο εκδόσεις εξοπλισμού, τη Red και τη LaPrima. Η Red περιλαμβάνει μεταξύ άλλων ζάντες αλουμινίου 16 ιντσών, προβολείς full LED, οθόνη 10,25 ιντσών για το infotainment συμβατό ασύρματα με Android Auto και AppleCarPlay, ψηφιακό πίνακα οργάνων 7 ιντσών και ένα πλήρες πακέτο ADAS με συστήματα ασφαλείας και υποβοήθησης οδήγησης που το κατατάσσουν στο 2ο επίπεδο αυ-

τόνομης οδήγησης και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τις επιλογές για adaptivecruisecontrol, προειδοποίηση τυφλού σημείου και αυτόνομο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης μεταξύ άλλων

Κορυφαία επιλογή θα είναι η έκδοση LaPrima, η οποία θα προσφέρεται σε τέσσερα ξεχωριστά χρώματα, πέρα από τις τρεις «βασικές» επιλογές της Red (κόκκινο, λευκό και μαύρο) και θα περιλαμβάνει πλουσιότερο εξοπλισμό, όπως 18άρες ζάντες, κάθισμα οδηγού με μασάζ, κάμερα οπισθοπορείας 180 μοιρών, ηλεκτρικά ανοιγόμενοπορτ-μπαγκάζ, keyless σύστημα για ξεκλείδωμα και εκκίνηση μοτέρ, ατμοσφαιρικό φωτισμό με 8 επιλογές χρωμάτων κ.ά..

5 Διαθέσιμο για παραγγελία από 23.900 ευρώ

Το νέο Fiat 600 βρίσκεται ήδη στις εκθέσεις της μάρκας και είναι διαθέσιμο για παραγγελία από 23.900 ευρώ στην εισαγωγική έκδοση Red με τον υβριδικό κινητήρα. Από εκεί και έπειτα, υπάρχει το πακέτο ComfortPack που ενσωματώνει κάποια στοιχεία άνεσης στην εισαγωγική έκδοση με το κόστος απόκτησης να ορίζεται στα 25.500 ευρώ, ενώ στην κορυφή βρίσκεται η έκδοση LaPrima με τιμή 28.700 ευρώ που περιλαμβάνει σύμφωνα με τους ανθρώπους της εταιρείας κάθε λογής έξτρα από τη λίστα.

Το ηλεκτρικό 600e τώρα, είναι διαθέσιμο από 28.190 ευρώ στην έκδοση RED (συμπεριλαμβανομένης της επιδότηση των 9.000 ευρώ του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3» . Σε περίπτωση μάλιστα απόσυρσης παλαιού αυτοκινήτου το κόστος απόκτησης μπορεί να μειωθεί ακόμα περισσότερο, φτάνοντας τις 26.190 ευρώ. Η πλουσιότερη και πιο πολυτελής έκδοση laPrima από την πλευρά της κοστίζει από 33.690 ευρώ, ενώ μαζί με την προωθητική ενέργεια το κόστος κατεβαίνει στις 31.890 ευρώ ή στις 29.890 ευρώ για όσους αποσύρουν και το παλιό τους αυτοκίνητο. ■



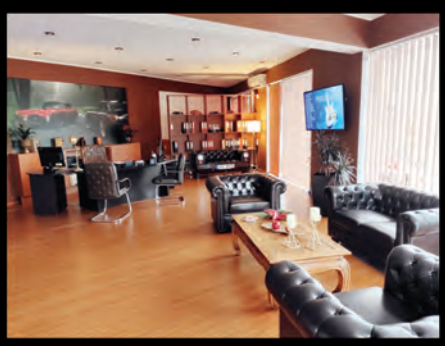


A.LOUVARIS Cars

Μεταχειρισμένα







- ✓ Εγγύηση χιλιομέτρων
- ✓ Εγγύηση για ατρακάριστο όχημα
- ✓ Βιολογικός καθαρισμός - γυάλισμα κέρωμα χρώματος με την παράδοση

Λεωφ. Καραμανλή 23, Αχαρναί, Τηλ.: 210 2440421, κιν.: 6937 501771, 6937 501772



A.LOUVARIS Cars

σαν καινούργια!!!



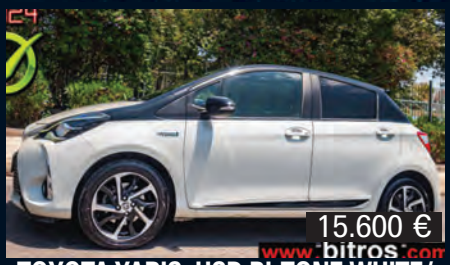




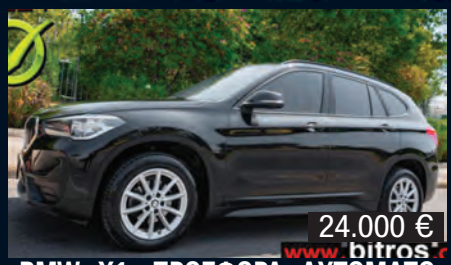
- ✓ Ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα
- ✓ Τεχνικός έλεγχος πριν την παράδοση
- ✓ Service πριν την παράδοση

E-mail: nasoslouvaris@gmail.com, https://louvariscars.car.gr

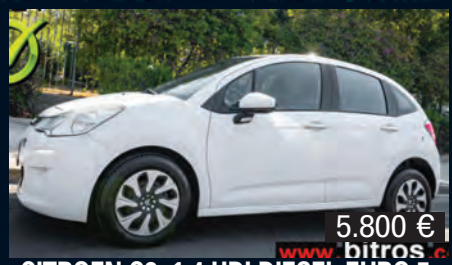
www.bitros.com



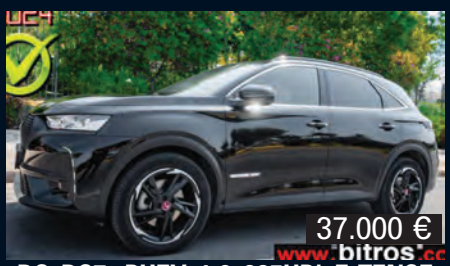
TOYOTA YARIS, HSD BI-TONE WHITE/ BLACK JPN 1.5 -GR, 07/2019, 1500cc, 129000χλμ., 100 ίπποι, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380513921



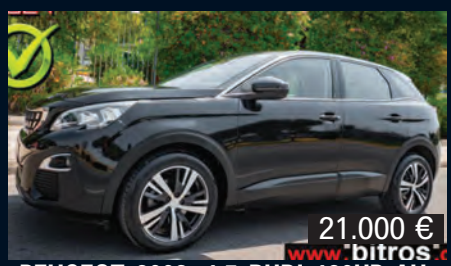
BMW X1, ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟ NAVI CRUISE 16D 1.5 116HP-GR, 12/2020, 1500cc, 167000χλμ., 116 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, clima, Υπολ. Ταξιδιού, 10 airbags, CODE: 1380513875



CITROEN C3, 1.4 HDI DIESEL EURO 5, 10/2013, 1400cc, 210000χλμ., 68 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Parktronic, Turbo, 4 airbags, CODE: 1380513873



DS DS7, PHEV 1.6 225HP! E-TENSE PERFORMANCE LINE AUTO-GR, 09/ 2022, 1600cc, 20000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380513879



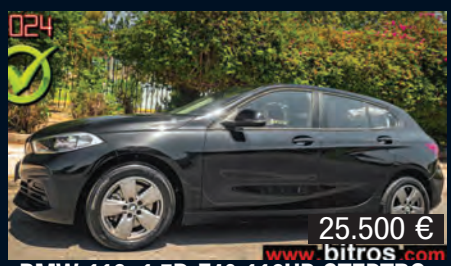
PEUGEOT 3008, 1.5 BHDI 130HP AUTOMATIC ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ!-GR, 09/2019, 1500cc, 157000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo CODE: 1380513876



SUZUKI SWIFT, 1.3 ΥΓΡΑΕΡΙΟ 5ΘΥΡΟ 1ΧΕΡΙ-ΙΔΙΩΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 07/2005, 1300cc, 170000χλμ., 92 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, clima, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., CD, 4 airbags, CODE: 1380513874



AUDI A3, CNG S TRONIC 1.5 130HP -GR, 10/2020, 1500cc, 69000χλμ., 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, Led, Bluetooth, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags CODE: 1380513845



BMW 116, 1.5D F40 116HP STEPTRONIC -GR, 05/2022, 1500cc, 43000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, start/stop, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380513865



BMW 218, 218I 140HP M-SPORT 1.5 F44 STEPTRONIC AUTO 7G -GR, 10/ 2020, 1500cc, 52000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380513863



BMW X1, ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟ BOOK 1.5 18I 140HP, 11/2018, 1500cc, 146000χλμ., 140 ίπποι, Ζαντες 17, 1ο χέρι, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380513848



BMW X2, 1.5 M-PACK 8G-STEPTRONIC 16D -GR, 08/2020, 1500cc, 43000χλμ., 116 ίπποι, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380513864

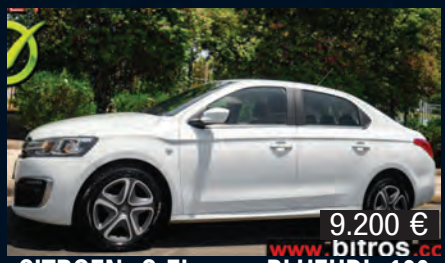


CITROEN C4 PICASSO, 1.6 DIESEL EXCLUSIVE EURO5 BOOK, 07/2012, 1600cc, 242000χλμ., 115 ίπποι, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, CD, 6 airbags, CODE: 1380513867

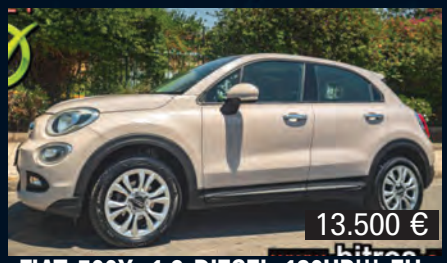
Επισκεφθείτε το site μας για περισσότερα αυτοκίνητα

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:
Λεωφ. Σχιστού Σκαραμαγκά 13, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531
Κιν.2: 6947 723105, E-mail: info@bitros.com

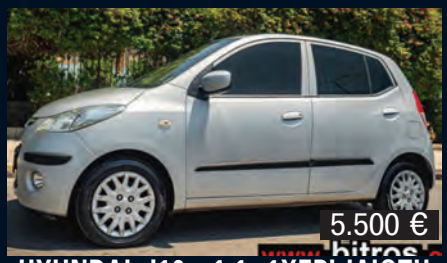
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:
Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 210 400 8323, Fax: 216 900 1597
E-mail: info@bitros.com



CITROEN C-Elysee, BLUEHDI 100 S&S SHINE 1.5-GR, 09/2019, 1500cc, 245000χλμ., 100 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 6 airbags, CODE: 1380513870



FIAT 500X, 1.6 DIESEL 120HP!!! EURO6, 08/2015, 1600cc, 147000χλμ., 120 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, clima, Isofix, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., CD, 16''ζάντες, 8 airbags, CODE: 1380513846



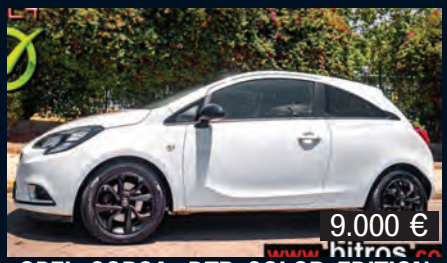
HYUNDAI i10, 1.1 1ΧΕΡΙ-ΙΔΙΩΤΗ +BOOK SER/CE, 08/2008, 1100cc, 152000χλμ., 65 ίπποι, Ελληνικό, clima, Airbag, ABS, A/C, CD, 14''ζάντες, 2 airbags, CODE: 1380513866



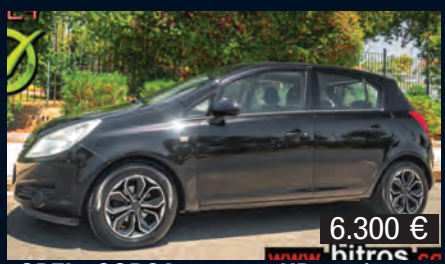
HYUNDAI KONA, 1.6 CRDI 136HP DCT-7 PREMIUM FULL, 03/2021, 1600cc, 133000χλμ., Βιβλίο service, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380513850



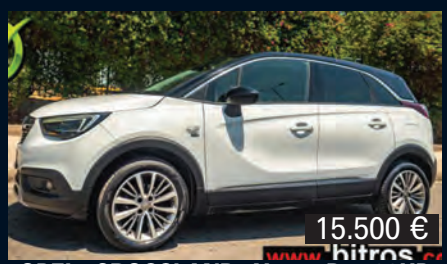
MERCEDES GLA 200, URBAN AUTO XENON 1.6 156HP BENZINH, 09/2019, 1600cc, 103000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Turbo, 8 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380513862



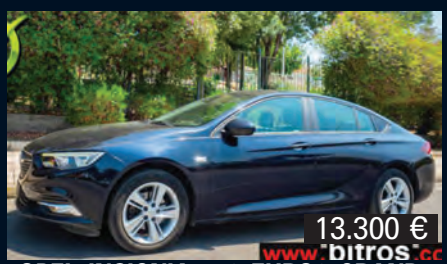
OPEL CORSA, DTR COLOR EDITION 95HP -GR, 08/2015, 1300cc, 126000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, Bluetooth, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 8 airbags, CODE: 1380513868



OPEL CORSA, 1.2 85HP, 06/2011, 1200cc, 142000χλμ., 85 ίπποι, ESP, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Isofix, TFT, ABS, A/C, CD, 15''ζάντες, 4 airbags, CODE: 1380513849



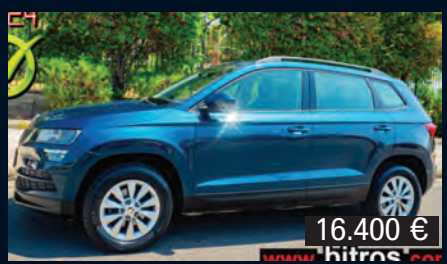
OPEL CROSSLAND X, 1.5D 102HP "120YEAR EDITION" -GR, 04/2020, 1500cc, 134000χλμ., Βιβλίο service, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380513869



OPEL INSIGNIA, 1.6 EURO6 GRAND-SPORT -GR, 09/2018, 1600cc, 147000χλμ., 110 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380513854



PEUGEOT 3008, +GRIP -BUSINESS 1.5 130HP -GR, 04/2020, 1500cc, 122000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380513851

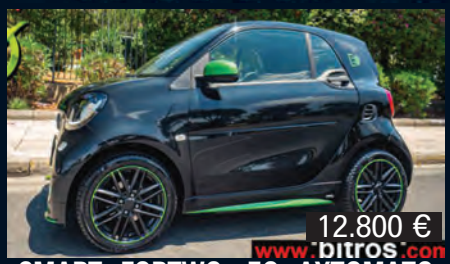


SKODA KAROQ, 1.6 TDI 116HP AMBITION -GR, 01/2019, 1600cc, 139000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380513844

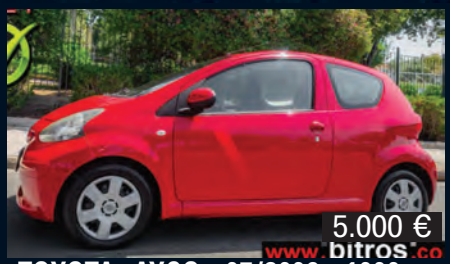


SKODA SCALA, 1.5 TSI DSG-7! AUTOMATIC ACT 150HP STYLE -GR, 01/2020, 1500cc, 133000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380513872

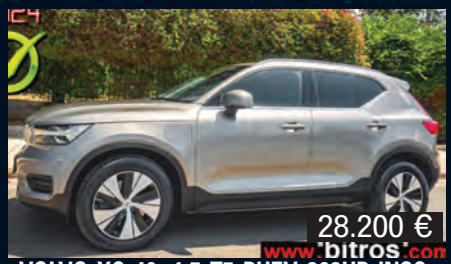
www.bitros.com



SMART FORTWO, EQ AYTOMATO 17.6 KWH (82 HP) ELECTRIC DRIVE, 01/2018, 1000cc, 33840χλμ., 82 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 4 airbags, CODE: 1380513853



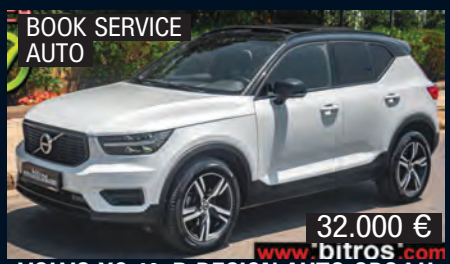
TOYOTA AYGO, 07/2006, 1000cc, 159000χλμ., 68 ίπποι, Ελληνικό, ESP, clima, Airbag, ABS, A/C, CD, 6 airbags, ΣΕ ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΑΠΟ ΙΔΙΩΤΗ CODE: 1380513852



VOLVO XC 40, 1.5 T5 PHEV 262HP INSCRIPTION EXPRESSION DCT-7-GR, 12/2020, 1500cc, 125000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo CODE: 1380513856



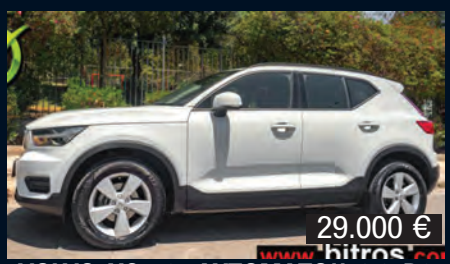
VOLVO XC 40, AUTO 1.5 T3 163HP MOMENTUM -GR, 12/2019, 1500cc, 100000χλμ., Εγγύηση, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, Full Extra, clima, Cruise Control, Auto Parking, Airbag, CODE: 1380513857



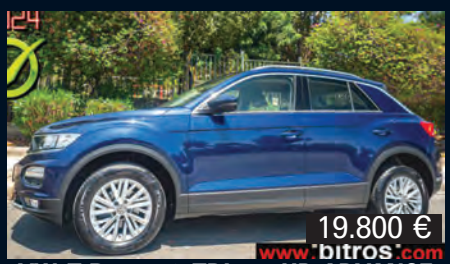
VOLVO XC 40, R-DESIGN AUTO ΟΡΟΦΗ 1.5 T3 163HP -GR, 01/2020, 1500cc, 114000χλμ., Εγγύηση, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, Full Extra, clima, Cruise Control, Auto Parking, Airbag, CODE: 1380513858



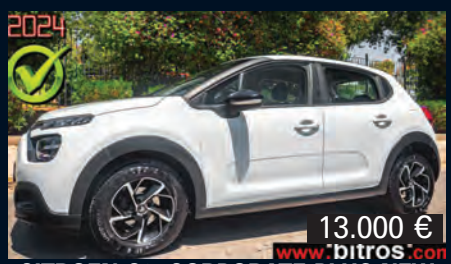
VOLVO XC 40, VOLVO XC40 AYTOMATO!! 2.0 D3 150HP -GR, 01/2019, 2000cc, 129000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 10 airbags, CODE: 1380513859



VOLVO XC 40, AYTOMATO!! 2.0 D3 150HP-GR, 10/2019, 2000cc, 60000χλμ., 150 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 10 airbags, CODE: 1380513860



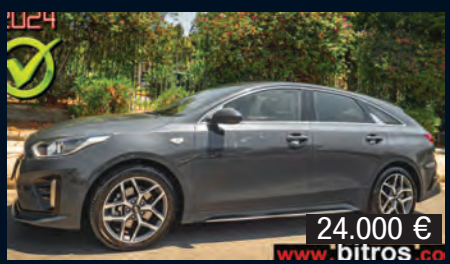
VW T-Roc, 1.6 TDI 115HP ADVANCE ME CRUISE! +BOOK-GR, 08/2020, 1600cc, 76000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380513855



CITROEN C3, CORPORATE PLUS NEW ΕΛΛΗΝΙΚΟ +BOOK 1.5 BHDI 100HP, 08/2021, 1500cc, 122000χλμ., 100 ίπποι, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380513811



HONDA CIVIC, 1.3 100HP TYPE S !!! ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟ, 10/2009, 1300cc, 179000χλμ., 100 ίπποι, Ελληνικό, clima, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., CD, 17''ζάντες, 6 airbags, CODE: 1380513825



KIA PRO_CEED, GT LINE -GR, 09/2021, 1600cc, 47000χλμ., 136 ίπποι, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380513815



MERCEDES E350, 08/2006, 3500cc, 240000χλμ., 272 ίπποι, Ζαντες 17, Βιβλίο service, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, CD, 10 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380513816

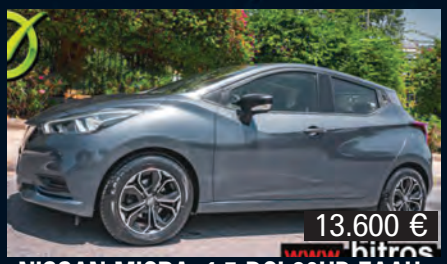
Επισκεφθείτε το site μας για περισσότερα αυτοκίνητα

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:
Λεωφ. Σχιστού Σκαραμαγκά 13, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531
Κιν.2: 6947 723105, E-mail: info@bitros.com

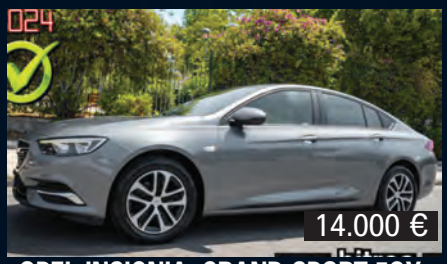
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:
Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 210 400 8323, Fax: 216 900 1597
E-mail: info@bitros.com



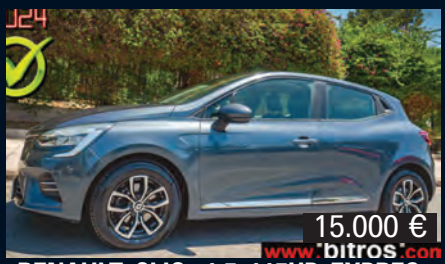
MINI COUNTRYMAN, 63.000KM! 1.5 7G-STEPTRONIC COOPER 136HP-GR, 11/2018, 1500cc, 136 ίπποι, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Turbo, 8 airbag CODE: 1380513839



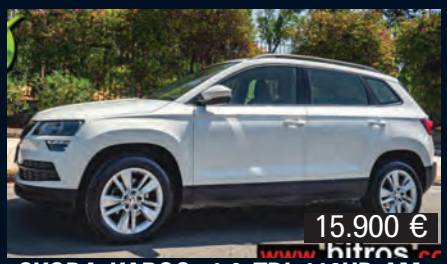
NISSAN MICRA, 1.5 DCI 90HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ 0ΤΕΛΗ!, 04/2019, 1500cc, 56000χλμ., 90 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 6 airbags, CODE: 1380513817



OPEL INSIGNIA, GRAND SPORT 5ΘΥΡΟ 1.5T 140HP -GR, 04/2018, 1500cc, 91000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380513824



RENAULT CLIO, 1.5 115HP EXPRESSION -GR, 04/2020, 1500cc, 65000χλμ., Βιβλίο service, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380513812



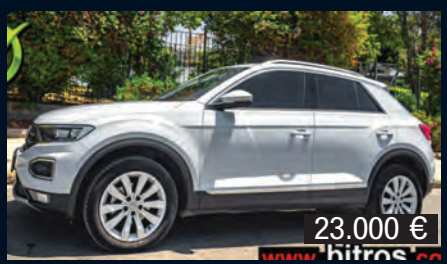
SKODA KAROQ, 1.6 TDI 116HP AMBITION -GR, 04/2019, 1600cc, 158000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380513813



VW GOLF, 140HP 5ΘΥΡΟ!! LOOK GTI, 01/2008, 1400cc, 160000χλμ., 140 ίπποι, Ζαντες 17, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, clima, Υπολ. Ταξιδιού, navi, Turbo, 6 airbags, CODE: 1380513841



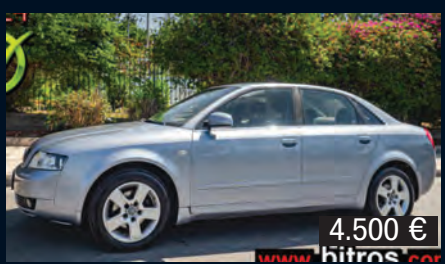
VW SCIROCCO, 1.4 TSI 160HP DSG +ΟΡΟΦΗ, 08/2009, 1400cc, 152000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Υπολ. Ταξιδιού, navi, Turbo, 6 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380513840



VW T-Roc, T-ROC EXPERIENCE DSG 1.5 TSI 150HP -GR, 05/2019, 1500cc, 60000χλμ., 150 ίπποι, USB, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 8 airbags CODE: 1380513814



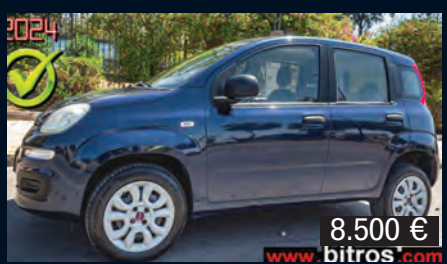
AUDI A1, ADVANCED S-TRONIC 53.000KM -GR, 01/2020, 1000cc, 116 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380513782



AUDI A4, 1.6 LIMOUSINE+BOOK ΑΠΟ ΜΕΓΑΛΟ SERVICE!, 09/2004, 1600cc, 220000χλμ., 105 ίπποι, Ελληνικό, ESP, clima, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Turbo, CD, 16''ζάντες, 6 airbags, CODE: 1380513792



BMW X2, 18I ADVANTAGE PLUS AUTO 1.5 -GR, 11/2018, 1500cc, 131000χλμ., 140 ίπποι, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380513793

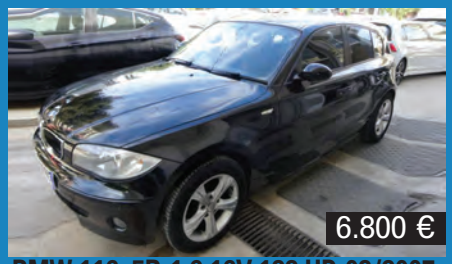


FIAT PANDA, 0.9 CNG ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ 0ΤΕΛΗ!, 07/2016, 900cc, 88000χλμ., 85 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, clima, Isofix, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., CD, 15''ζάντες, 4 airbags, CODE: 1380513794

AUTO SHOW

ΒΛΑΧΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Εθνάρχου Μακαρίου 22, Περιστέρι
τηλ: 210 5727135, 210 5779437
fax: 210 5715699, E: jim.vlachos@hotmail.com
www.autoshowvlachos.gr



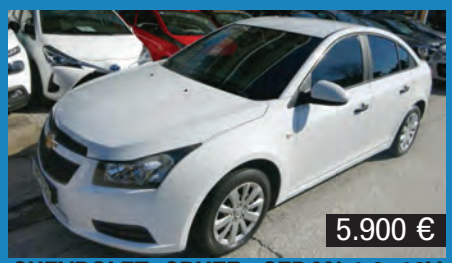
BMW 116, 5R-1.6 16V 122 HP, 02/2007, 1596cc, 187000χλμ., 122 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Πιστωτική, προβ. ομίχλ, ζάντες αλουμ., No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλείδ., CD, Immob., υδρ. τιμόνι, 16''ζάντες, 8 airbags, CODE: 1564509646



HYUNDAI i20, 5R EXCLUSIVE-1.0 TURBO 100 HP, 06/2019, 998cc, 155000χλμ., 100 ίπποι, Εγγύηση, USB, Κάμερα οπισθοπορείας, Android Auto, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, start/stop, ESP, Bluetooth, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Υπολ. Ταξιδιού, 6 Airbag, Αισθ. φωτων, Isofix, TFT, CODE: 1564509884



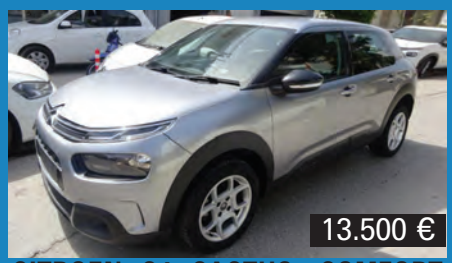
CITROEN C4, FEEL 1.6 BLUEHDI 100 HP, NAVI, 11/2016, 1560cc, 149000χλμ., 100 ίπποι, Εγγύηση, USB, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, navi, Isofix, CODE: 1564507282



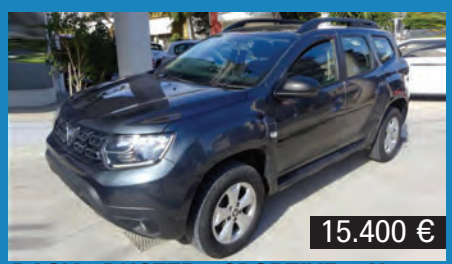
CHEVROLET CRUZE, SEDAN-1.6 16V 115 HP, 07/2012, 1598cc, 235000χλμ., 115 ίπποι, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, Δερμ. Καθίσμ., Υπολ. Ταξιδιού, Parktronic, ζάντες αλουμ., No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλείδ., CD, Immob., υδρ. τιμόνι, 8 airbags, CODE: 1564506736



HONDA HRV, ELEGANCE-1.6 I-DTEC , 07/2018, 1597cc, 77000χλμ., 120 ίπποι, Εγγύηση, Hill Assist, USB, Android Auto, Apple CarPlay, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, start/stop, ESP, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, navi, CODE: 1564509505



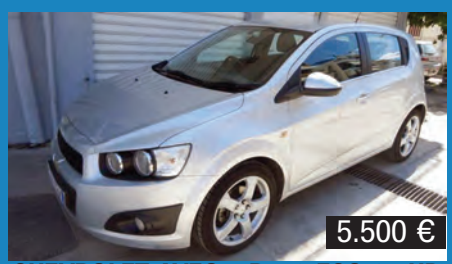
CITROEN C4 CACTUS, COMFORT PLUS-1.2 PURETECH 110 HP, 07/2019, 1199cc, 94000χλμ., 110 ίπποι, Εγγύηση, USB, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Αισθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1564509363



DACIA DUSTER, SPORTIVE 4X4-1.5 DCI 115 HP, 02/2020, 1461cc, 172000χλμ., 115 ίπποι, Εγγύηση, Hill Assist, USB, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, start/stop, ESP, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, navi, Airbag, CODE: 1564507038



NISSAN MICRA, 5R ENERGY-1.5D 90 HP, 07/2018, 1461cc, 214000χλμ., 90 ίπποι, Εγγύηση, USB, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Αισθ. φωτων, Isofix, No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., CD, υδρ. τιμόνι, 6 airbags, CODE: 1564506733



CHEVROLET AVEO, 5R-1.3 ECO 95 HP, 07/2012, 1248cc, 219000χλμ., 95 ίπποι, Ζαντες 17, Βιβλίο service, Ελληνικό, start/stop, ESP, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Αισθ. φωτων, Parktronic, προβ. ομίχλ, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλείδ., 8 airbags, CODE: 1564511642

AUTO SHOW

ΒΛΑΧΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Εθνάρχου Μακαρίου 22, Περιστέρι
τηλ: 210 5727135, 210 5779437
fax: 210 5715699, E: jim.vlachos@hotmail.com
www.autoshowvlachos.gr



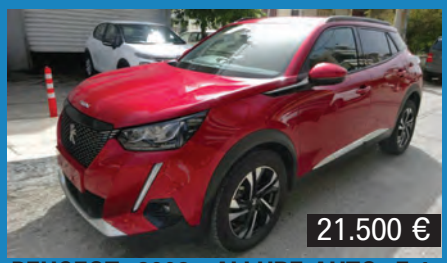
MERCEDES GLA 180, URBAN, AUTO F-1, 08/2017, 1461cc, 132000χλμ., 109 ίπποι, Εγγύηση, Ζαντες 18, USB, Κάμερα οπισθοπορείας, 1ο χέρι, Βιβλίο service, start/stop, ESP, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Αισθ. φωτων, Parktronic, Isofix, CODE: 1564509819



HYUNDAI i20, 5R ACTIVE-1.2 CRDI 75 HP, 04/2018, 1120cc, 89000χλμ., 75 ίπποι, Εγγύηση, USB, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Isofix, Πιστωτική, No Smoking, ABS, A/C, Ηλεκτρικά Παράθ., κεντρ. κλείδ., Immob., υδρυλικό τιμόνι, 6 airbags, CODE: 1564506734



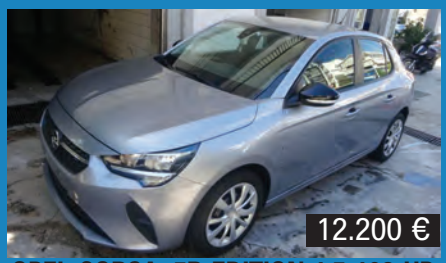
HONDA CIVIC, AUTO F-1-1.8 V-TEC 140 HP, 05/2008, 1799cc, 174000χλμ., 140 ίπποι, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, Συν/ρμός, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Parktronic, προβ. ομίχλ, ζάντες αλουμ., No Smoking, ABS, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., 8 airbags, CODE: 1564507769



PEUGEOT 2008, ALLURE-AUTO F-1, 02/2020, 1499cc, 140000χλμ., 130 ίπποι, Εγγύηση, Ζαντες 17, Hill Assist, USB, Κάμερα οπισθοπορείας, Android Auto, Apple CarPlay, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1564509316



VW POLO, 5R COMFORTLINE-1.2 TDI, 06/2014, 1199cc, 159000χλμ., 75 ίπποι, Εγγύηση, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, προβ. ομίχλ, No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλείδ., CD, Immob., υδρ. τιμόνι, Υποβραχ., 4 airbags, CODE: 1564510629



OPEL CORSA, 5R EDITION-1.5 102 HP, 12/2020, 1499cc, 92000χλμ., 102 ίπποι, Εγγύηση, USB, 1ο χέρι, Βιβλίο service, ESP, Bluetooth, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Αισθ. φωτων, Isofix, TFT, No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., CD, υδρ. τιμόνι, 6 airbags, CODE: 1564509419



VW GOLF, 5R R-LINE-1.4 TSI, 08/2016, 1395cc, 174000χλμ., 125 ίπποι, Εγγύηση, Ζαντες 17, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, start/stop, ESP, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 6 Airbag, Isofix, TFT, Πιστωτική, προβ. ομίχλ, No Smoking, ABS, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Καθίσμ., Turbo, CODE: 1564509548



OPEL ASTRA CABRIO, ΕΛΛΗΝΙΚΟ 1.6 115 HP, 09/2009, 1598cc, 74000χλμ., 115 ίπποι, Εγγύηση, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Υπολ. Ταξιδιού, Parktronic, προβ. ομίχλ, No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλείδ., CD, Immob., υδρ. τιμόνι, 4 airbags, CODE: 1564507128



OPEL ASTRA, 5R DYNAMIC-1.6 CDTI 136 HP, 09/2018, 1598cc, 69000χλμ., 136 ίπποι, Εγγύηση, USB, Apple CarPlay, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, navi, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1564509504

AUTOMOTIVO
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Θ. ΤΡΟΜΠΟΥΚΗ

Επιλεγμένα Μεταχειρισμένα Αυτοκίνητα με την Εγγύηση της Automotivo



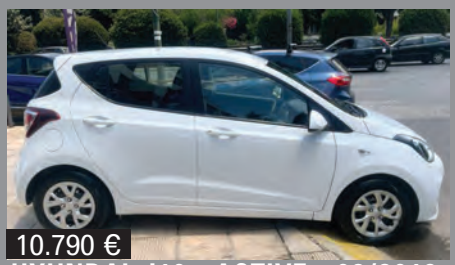
Καστοριάς 15, Γέρακας 153 44
Τηλ.: 210 6618 686-87

30 χρόνια
Σχέση Εμπιστοσύνης



Λ. Κηφισίας 278, Χαλάνδρι 152 32
Τηλ.: 210 6817 447

Δείτε περισσότερα στο: **www.automotivo-cars.gr**



10.790 €

HYUNDAI i10, ACTIVE, 08/2019, 1000κυβ., 74016χλμ., Ασπρο, Βενζίνη, 68 ίπποι, USB, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, Ηχοσύστημα, No Smoking, ABS, Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλείδ., Immob., υδρ. τιμόνι, 4 airbags, CODE: 0299512409



27.000 €

RENAULT ARKANA, TECHNO, 04/2023, 1330κυβ., 5079χλμ., Υβριδικό Βενζίνη, 140 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, USB, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, navi, Turbo, 6 airbags, Αυτόματο, CODE: 0301512302



25.500 €

RENAULT KADJAR, EDC, 07/2022, 1500κυβ., 28810χλμ., Πετρέλαιο, 115 ίπποι, Hill Assist, USB, Κάμερα οπισθοπορείας, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, Αυτόματο, CODE: 0299510872



12.900 €

OPEL ASTRA, 05/2018, 1000κυβ., 58460χλμ., Βενζίνη, 105 ίπποι, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, Ελληνικό, ESP, Bluetooth, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, TFT, ζάντες αλουμ., ABS, Ηλ. Καθρ., Immob., υδρ. τιμόνι, Υποβραχ., 6 airbags, CODE: 0299513737



9.850 €

SEAT Mii, ECOMOTIVE, 05/2019, 999κυβ., 65065χλμ., Βενζίνη, 60 ίπποι, Hill Assist, USB, Ελληνικό, Led, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, TFT, TCS, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., Immob., υδρ. τιμόνι, Υποβραχ., 6 airbags, CODE: 0299511808



11.300 €

FIAT 500L, 08/2016, 1248κυβ., 178000χλμ., Πετρέλαιο, 85 ίπποι, Εγγύηση, Ατρακάριστο, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Parktronic, TFT, ABS, κεντρ. κλείδ., Turbo, Immob., υδρ. τιμόνι, Υποβραχ., 4 airbags, Αυτόματο, CODE: 0299511701



5.900 €

PEUGEOT 207, 01/2011, 1400κυβ., 154086χλμ., Βενζίνη, 95 ίπποι, Ελληνικό, Ατρακάριστο, Bluetooth, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Isofix, TFT, Πιστωτική, TCS, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλείδ., Turbo, Immob., υδρ. τιμόνι, 4 airbags, CODE: 0301513183



10.800 €

CITROEN C1, FEEL, 05/2018, 998κυβ., 42418χλμ., Βενζίνη, 70 ίπποι, Hill Assist, USB, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, TFT, TCS, No Smoking, ABS, A/C, υδρ. τιμόνι, Υποβραχ., 4 airbags, CODE: 0301512595



14.100 €

SEAT ARONA, STYLE, 11/2018, 1800κυβ., 65456χλμ., Πετρέλαιο, 95 ίπποι, Εγγύηση, Hill Assist, USB, Android Auto, Apple CarPlay, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, ESP, Led, Bluetooth, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, TCS, Turbo, 4 airbags, CODE: 0301512594

• Εγγύηση ατρακάριστου • Εγγύηση Χιλιομέτρων & Μηχανικών μερών Automotivo
• Έτοιμο από Service • Απολύμανση COVID 19 • 1 Χρόνος Εγγύηση από ασφαλιστική εταιρεία

• Αγοράζουμε το αυτοκίνητό σας τοις μετρητοίς
• Προεξόφληση δανείων
• Αγορά με πιστωτική κάρτα

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



33.500 €

LAND ROVER DISCOVERY SPORT, LUXURY, TD4, AWD, ΠΑΝΟΡΑΜΑ, 02/2016, 1999κυβ., 150000χλμ., Πετρέλαιο, 150 ίπποι, 19''ζάντες, 6 airbags, Αυτόματο, LED ΑΙΣΘ. ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ, ΗΛ. ΘΕΡΜ. ΚΑΘΙΣΜ., NAVI GPS BLUETOOTH, CLIMA, SPEED LIMIT, LANE ASSIST CODE: 4060492405



18.900 €

PEUGEOT 3008, ALLURE, EURO 6, ΑΡΙΣΤΟ, 02/2017, 1199κυβ., 124000χλμ., Βενζίνη, 130 ίπποι, 18''ζάντες, 10 airbags, KEYLLESS, ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜ., LED, ΑΙΣΘ. ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ, ΗΛ. ΚΑΘΡ., GPS, BLUETOOTH, CLIMA, ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΙΛΟΤΟΣ, ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ CODE: 4060492401



18.500 €

NISSAN X-TRAIL, CONNECTA PLUS - EURO 6, 05/2016, 1600κυβ., 157000χλμ., Ασημί(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 130 ίπποι, 19''ζάντες, 6 airbags, ΗΛΕΚΤΡ. ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΗ ΟΡΟΦΗ, ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ, ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ, LED, NAVI, BLUETOOTH, CLIMA, CRUISE CONTROL CODE: 4060513431



18.200 €

MERCEDES A180, AMG LINE - EURO 6 - ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΗ ΟΡΟΦΗ, 11/2013, 1600κυβ., 168000χλμ., Ασπρο(Μεταλλικό), Βενζίνη, 122 ίπποι, 18''ζάντες, 10 airbags, ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, AMG SPORT PACKET, ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ, LED, BI-XENON, NAVI, GPS, BLUETOOTH CODE: 4060494257



17.800 €

RENAULT KADJAR, BUSINESS, ΑΥΤΟΜΑΤΟ, EURO 6, 12/2017, 1461κυβ., 134451χλμ., Μπλε σκούρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 110 ίπποι, 16''ζάντες, 8 airbags, Ημιαυτόματο, KEYLESS, ΑΝΟΙΓΜΑ ΘΥΡΩΝ ΜΕ ΚΟΥΜΠΙ, NAVI, BLUETOOTH, CLIMA, CRUISE CONTROL, SPEED LIMIT CODE: 4060508316



11.500 €

PEUGEOT 2008, ALLURE, EURO 6, ΜΗΔΕΝΙΚΑ ΤΕΛΗ, ΠΑΝΟΡΑΜΑ, 11/2015, 1560κυβ., 158000χλμ., Γκρι(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 100 ίπποι, 16''ζάντες, 6 airbags, ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΔΑΚΤΥΛΙΟ, ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΣΤΟΣ, CLIMA, NAVI, BLUETOOTH, SPEED LIMIT CODE: 4060513432



10.999 €

SKODA CITIGO, ΑΥΤΟΜΑΤΟ, EURO 6, ACTIVE, 06/2019, 999κυβ., 110000χλμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Βενζίνη, 74 ίπποι, ABS, A/C, 6 airbags, ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΔΑΚΤΥΛΙΟ, A/C, USB, ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ, LED, ΕΛΑΤΙΚΑ 2023, ΑΠΟ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ CODE: 4060505045



9.990 €

RENAULT CLIO, ΔΕΡΜΑΤΙΝΟ ΣΑΛΟΝΙ - ΟΘΟΝΗ, 02/2016, 1461κυβ., 116000χλμ., Ασπρο, Πετρέλαιο, 75 ίπποι, 6 airbags, ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ, ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΟΜΙΧΛΗΣ, ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΠΙΣΩ, ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ, CRUISE CONTROL, BLUETOOTH, ΒΙΒΛΙΟ SERVICE, ΚΙΤ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ CODE: 4060513429



7.450 €

HYUNDAI i20, ACTIVE, 02/2011, 1248κυβ., 125000χλμ., Ασημί(Μεταλλικό), Βενζίνη, 82 ίπποι, 6 airbags, ΠΟΛΥ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ, ΗΛΕΚΤΡ. ΠΑΡΑΘΥΡΑ, A/C, ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ, ΥΠΟΛ. ΤΑΞΙΔΙΟΥ, ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΟΜΙΧΛΗΣ, ΚΙΤ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΒΙΒΛΙΟ SERVICE CODE: 4060513428

Πευκών 152, Μεταμόρφωση, τηλ./fax: 210 2847 083, κιν.: 6945 893222, e-mail: info@ptriantafyllou.com

www.ptriantafyllou.com

ΤΙΜΕΣ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ καινούργιων μοντέλων

• 1.435 ΜΟΝΤΕΛΑ • 2.300 ΕΚΔΟΣΕΙΣ

- Τιμές –εξοπλισμός για όλες τις εκδόσεις όλων των μοντέλων
- 200 διαθέσιμα στοιχεία (τεχνικά χαρακτηριστικά, εξοπλισμός, μετρήσεις, εγγυήσεις)
- ΟΛΑ τα διαθέσιμα άρθρα για το μοντέλο αυτό
- Εκπτώσεις – προσφορές που ισχύουν
- Όλες οι ειδήσεις που το αφορούν

ABARTH

ALFA ROMEO

AUDI

BENTLEY

BMW

CITROEN

DACIA

DS

FERRARI

FIAT

FORD

HONDA

HYUNDAI

JAGUAR

JEEP

KIA

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΑ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



LAND ROVER



LEXUS



MERCEDES



MINI



MITSUBISHI



NISSAN



OPEL



PEUGEOT



PORSCHE



RANGE ROVER



RENAULT



SEAT



SKODA



SMART



SUBARU



SUZUKI



TOYOTA



VOLKSWAGEN



VOLVO

Κάντε κλικ και βρείτε τα αναλυτικά στοιχεία - άρθρα - ειδήσεις για το μοντέλο που σας ενδιαφέρει

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΑ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ